BR – Akademie Projektgruppe

Die Zukunft der DB als intermodaler Mobilitätsanbieter



Fotos: Bilddatenbank Deutsche Bahn AG; DB 71164; DB89889; DB176299; DB162656; DB175224; DB168285; DB175477; DB2642; DB10965; DB17356



Die Zukunft der DB als intermodaler Mobilitätsanbieter

- Die Zukunft des Geschäftsmodells der DB AG ist gefährdet / deshalb setzen wir als EVG-Mitglieder richtungsweisende Impulse und kritische Denkanstöße.
- Anstatt der Weisheiten von wenigen externen Unternehmensberatern, setzen wir auf die Weisheit und den Erfahrungsschatz von vielen Eisenbahner*innen.
- Unsere Projektgruppe hat eine Umfrage erstellt an der drei Eisenbahner-Generationen befragt wurden.
- Mit den Ergebnissen schaffen wir schon heute Arbeitsplatzsicherheit und die Erhaltung von Sozialstandards für unsere Kolleg*innen.



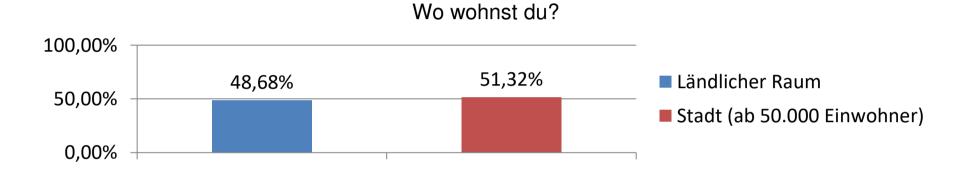
Teilnahme vom 17.10. bis 10.12.2019

Zur Teilnahme aufgerufen wurden alle EVG-Mitglieder über analoge und digitale Medien (u.a. imtakt, E-Mail, facebook).

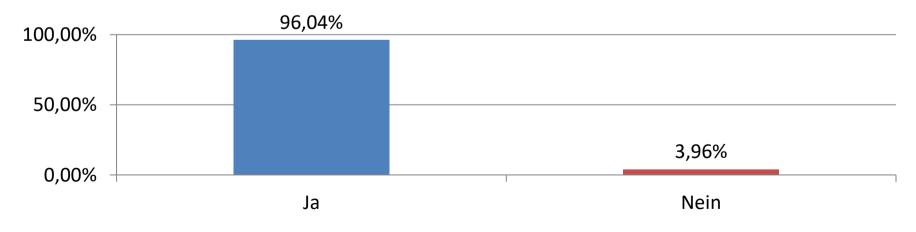
	Anzahl	Quote	
Besucher 152	0		
Teilnahmen	1.263	83,09%	
Rückläufe	1.033	81,79%	
Abbrecher	230	18,21%	
100,00% —			
80,00%	69,71%		
60,00%			
40,00%		29,71%	
20,00%			0.500/
0,00%			0,58%
·	Mann	Frau	Divers



Teilnahme – allgemeine Fragen



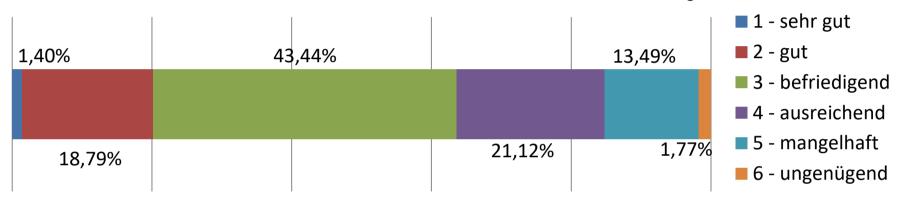
Besitzt du ein Smartphone?



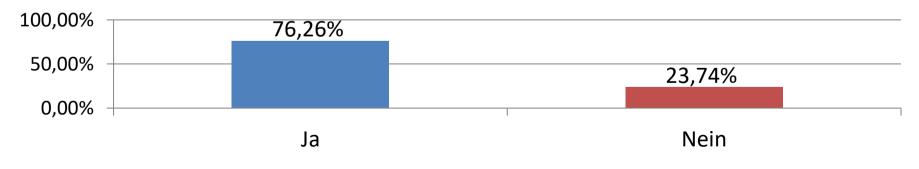


1. Teil Personenverkehr

Wie siehst du die DB als Anbieter im Personenverkehr aufgestellt?



Bietet die DB deiner Meinung nach, eine ausreichende Auswahl an verschiedenen Verkehrsmitteln an?





1. Teil Personenverkehr

Wie bewertest du die Möglichkeit der Kombination verschiedener DB-Verkehrsmittel (z.B. Bus, Bahn, Car-Sharing), um von Tür zu Tür zu kommen? ■ 1 - sehr gut 21,57% 2,14% 3,21% ■ 2 - gut ■ 3 - befriedigend ■ 4 - ausreichend ■ 5 - mangelhaft 24,39% 37,03% 11,66% ■ 6 - ungenügend Wie bewertest du das Angebot von verschiedenen DB-Verkehrsmitteln im ländlichen Raum (z.B. Bus, Bahn, Car-Sharing)? ■ 1 - sehr gut ■ 2 - gut 20,90% 3,03% 14,75% ■ 3 - befriedigend 4 - ausreichend ■ 5 - mangelhaft 18,55%



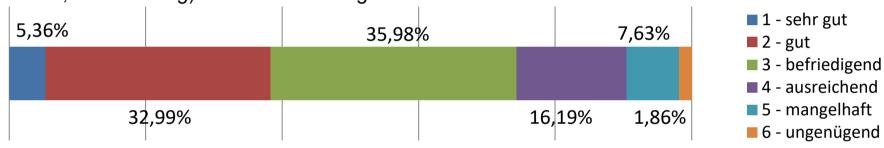
1,17%

41,60%

6 - ungenügend

1. Teil Personenverkehr

Wie bewertest du das DB-Angebot verschiedene Verkehrsmittel (z.B. Bus, Bahn, Car-Sharing) auf mobilen Endgeräten zu buchen und zu bezahlen?



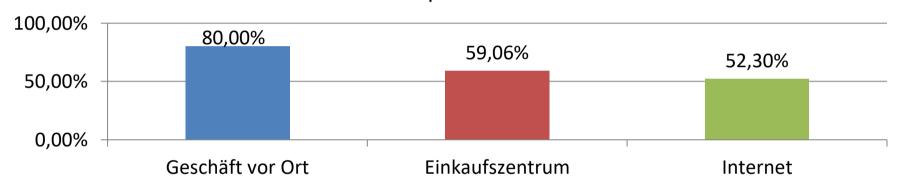
Fazit

- über 1/3 bewertet das Angebot der DB im Personenverkehr als ausreichend oder schlechter
- über 1/3 bewertet die Kombination der DB-Verkehrsmittel als ausreichend oder schlechter
- mehr als die Hälfte bewertet das Angebot der DB im ländlichen Raum als mangelhaft oder ungenügend.



2. Teil Güterverkehr

Wo kaufst du hauptsächlich Waren ein?



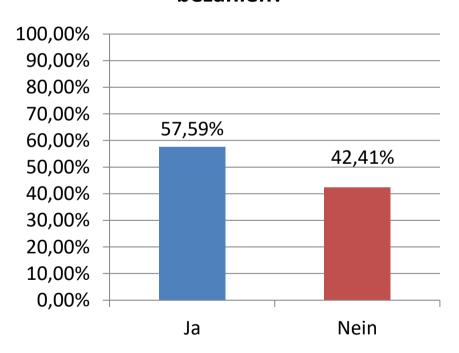
Wie wichtig ist dir der CO2 neutrale Transport von Waren?



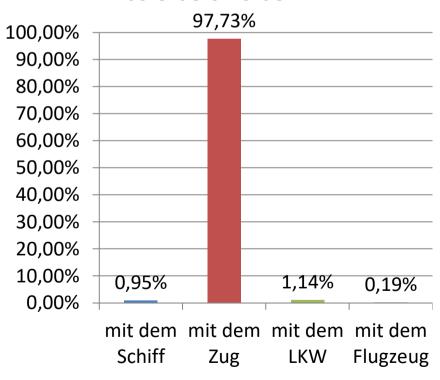


2. Teil Güterverkehr

Wärst du bereit für den CO2 neutralen Transport mehr zu bezahlen?



Wie sollten deiner Meinung nach, Waren und Güter über Distanzen von mehr als 200 km befördert werden?





2. Teil Güterverkehr

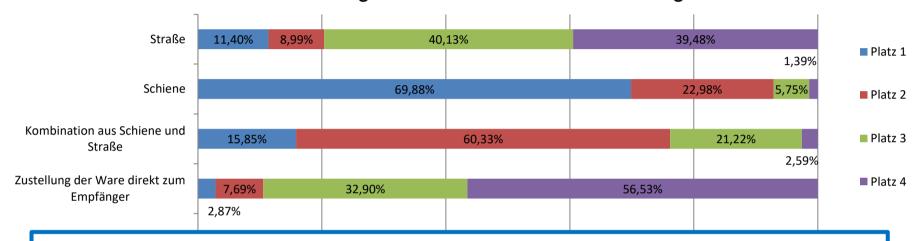
Wie siehst du die DB hinsichtlich der verschiedenen Transportmöglichkeiten für die Zukunft aufgestellt?





2. Teil Güterverkehr

Auf welche Verkehrsträger sollte sich die DB zukünftig konzentrieren?



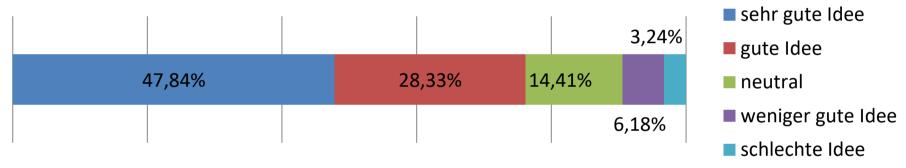
Fazit

- 97 % fordern Transporte von Waren über 200 km auf die Schiene zu verlagern
- mehr als die Hälfte bewertet die DB AG hinsichtlich des Transports von Waren auf der Schiene als schlecht aufgestellt (ausreichend bis ungenügend)
- mehr als die Hälfte bewertet die DB AG hinsichtlich des Transports von Waren auf der Straße als gut (befriedigend bis sehr gut).
- mehr als 2/3 fordert von der DB AG sich zukünftig beim Warentransport auf die Schiene zu konzentrieren



3. Teil Organisation der Bahnen

Wie bewertest Du die Idee des Zusammenschlusses aller Bahnunternehmen (Netz und Betrieb sowie alle Bahndienstleistungen in einer Hand) in Deutschland?



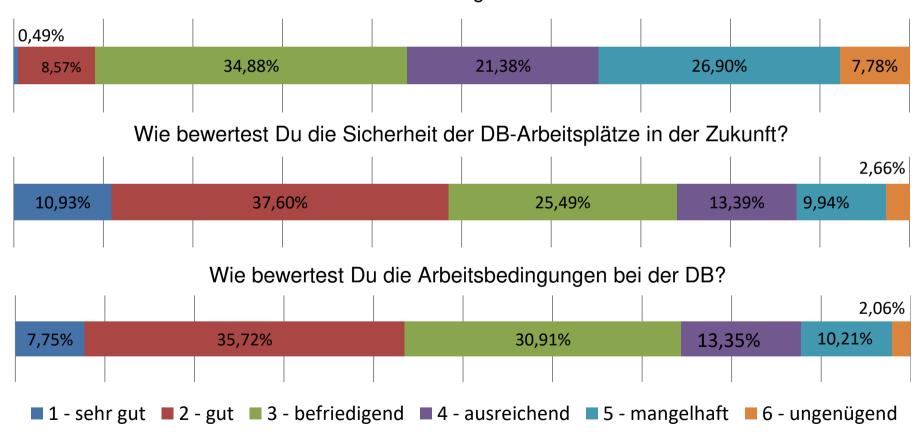
Wie bewertest Du den Wettbewerb auf der Schiene im Personen- und Güterverkehr?





3. Teil Organisation / Bereich: DB

Wie findest Du ist die DB hinsichtlich ihrer Struktur für die Zukunft der Mobilität aufgestellt?





3. Teil Organisation der Bahnen

Fazit

- über 2/3 bewerten die Idee des Zusammenschlusses aller Bahnen in Deutschland für gut bis sehr gut
- fast die Hälfte findet, dass es zu viel Wettbewerb im Schienenverkehr gibt
- mehr als die Hälfte bewertet die Aufstellung der DB AG hinsichtlich ihrer Struktur für die Zukunft schlecht aufgestellt (ausreichend bis ungenügend)
- 3/4 bewerten die Arbeitsplätze zukünftig bei der DB AG als sicher (sehr gut bis befriedigend)
- 3/4 bewerten die Arbeitsbedingungen bei der DB AG gut (befriedigend bis sehr gut)



Resümee

Personenverkehr

Die Kombination bei der DB AG zwischen den Verkehrsträgern ist ausbaufähig.

Güterverkehr

Die DB AG setzt im Warentransport zu wenig auf die Schiene.

Organisation

Die DB AG ist hinsichtlich ihrer aktuellen Struktur für die Zukunftsfähigkeit des Konzerns schlecht aufgestellt.



BR-Akademie Projektgruppe

Ansprechpartner/innen

Projekte /Betriebsräteakademie:

Almut Spittel, 030 30875-26, almut.spittel@eva-akademie.de

- Teilnehmer*innen:
 - Thorsten Fettes
 - Martin Braun
 - Oliver Gerns
 - Nadja Houy
 - Olivier Schmidt
 - Ulrich Schmidt
 - Steffen Stern

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!

