

DB Netz AG
Gesamtbetriebsrat
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main
www.dbnetze.com/fahrweg

☎ 3, 4, 5 und 6 bis Frankfurt (Main) Messe

Veit Sobek
Tel.: 069 265-31275
Fax: 069 265-31260
veit.sobek@deutschebahn.com
Zeichen: I.N GBR So 19

16.04.2019

Mehr Bahn für die Menschen – für eine moderne Schieneninfrastruktur

Die Eisenbahn in Deutschland und ihre Schieneninfrastruktur sind dramatisch unterfinanziert. Das Ziel mehr Verkehr auf die Schiene zu verlagern und damit substantiell zur Energiewende beizutragen, kann so nicht erreicht werden.

Die Politik muss deshalb ihrer Verantwortung nachkommen. **Der Bund ist es, der – auch nach der Bahnreform 1994 – für Neubau-, Ausbau- und Ersatzinvestitionen in die Schienenwege gesetzlich verantwortlich ist. Dieser Verantwortung kommt er seit Jahren nicht in ausreichendem Maße nach.** Die Folgen sind ein immenser Investitionsrückstau, eine immer älter werdende Infrastruktur und steigende Kapazitätsengpässe, ein rapider Qualitätsverlust und eine unpünktliche Eisenbahn in Deutschland, über die Sie sich sicherlich auch des Öfteren schon geärgert haben.

Deutschland investiert seit Jahren pro Kopf so wenig in die Schieneninfrastruktur wie kaum ein anderes Land in Europa. (siehe Anlage)

Insgesamt ergibt sich ein zusätzlicher Finanzbedarf bis 2030 von jährlich fast 10 Mrd. Euro. Der Eckwertebeschluss des Bundeskabinetts zum Bundeshaushalts 2020 und zum Finanzplan 2019-2023 gibt dies jedoch bei weitem nicht her. Deshalb haben sich die Betriebsrätinnen und Betriebsräte der DB Netz AG auch im Namen von mehr als 48.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern an die Bundesregierung gewandt, um deutlich zu machen, wie schlecht es um die Schieneninfrastruktur in Deutschland und deren Finanzierung bestellt ist.

...

DB Netz AG
Sitz Frankfurt am Main
Registergericht
Frankfurt am Main
HRB 50 879
USt-IdNr.: DE199861757

Vorsitzender des
Aufsichtsrates:
Ronald Pofalla

Vorstand:
Frank Sennhenn,
Vorsitzender

Jens Bergmann
Dr. Volker Hentschel
Ute Plambeck
Prof. Dr. Dirk Rompf
Dr. Thomas Schaffer

Unser Anspruch:



Das Schreiben samt Auflistung des tatsächlichen Mittelbedarfs ist als Anlage beigefügt. Wir bitten Sie, insbesondere im Rahmen der anstehenden Befassung mit dem Bundeshaushalt 2020, dringend um Unterstützung unseres Anliegens.

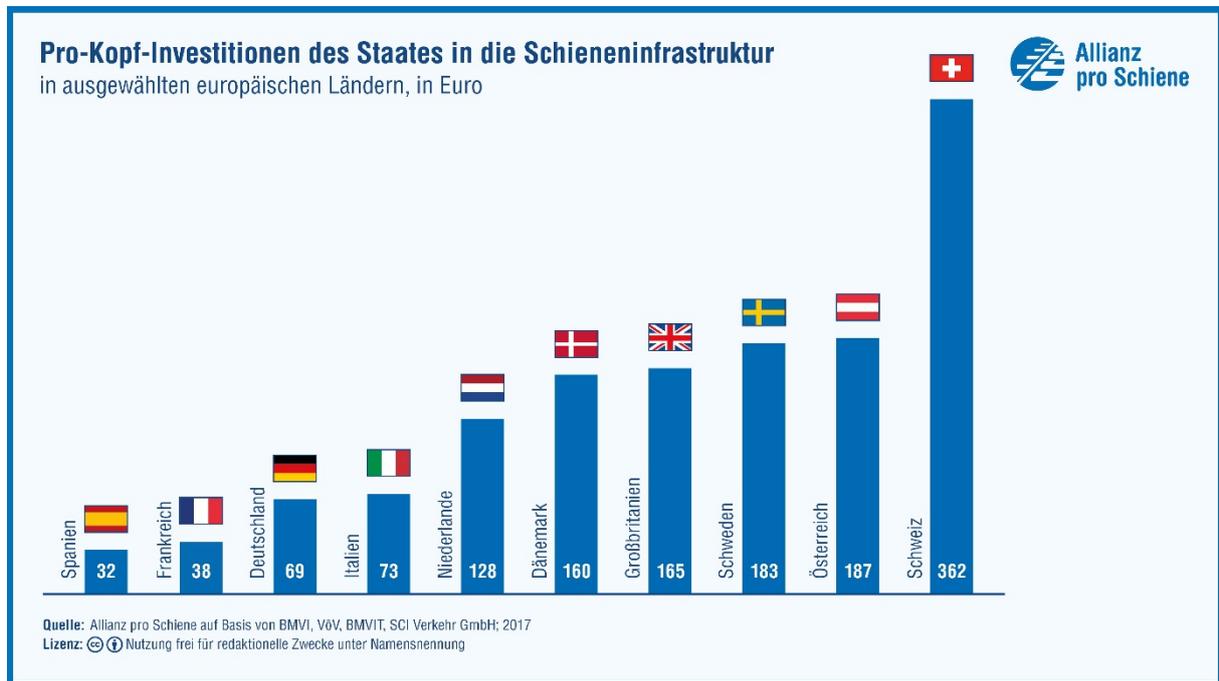
Mit freundlichen Grüßen



Veit Sobek
Vorsitzender des Gesamtbetriebsrates DB Netz AG

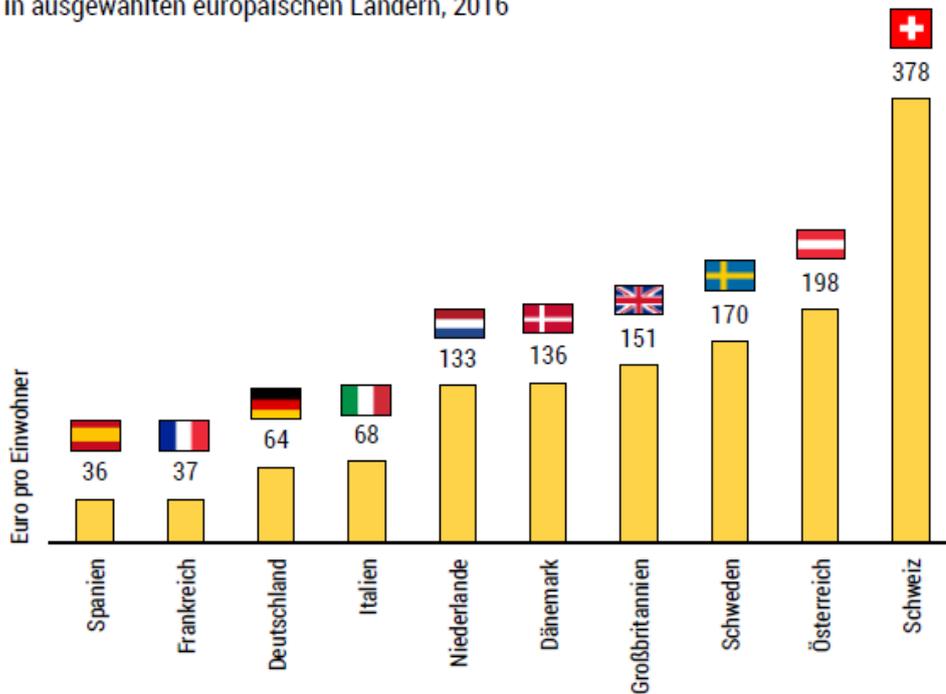
Pro-Kopf Investition in die Schieneninfrastruktur in Europa

2017

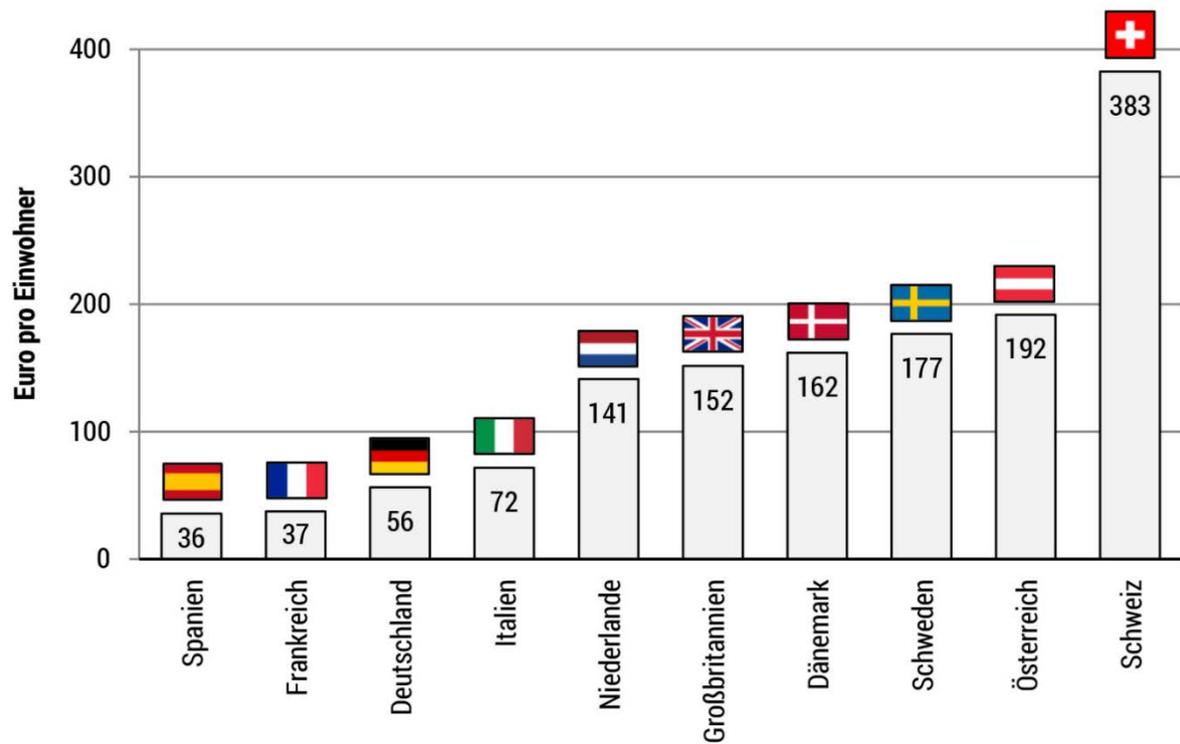


Pro-Kopf-Investitionen des Staates in die Schieneninfrastruktur

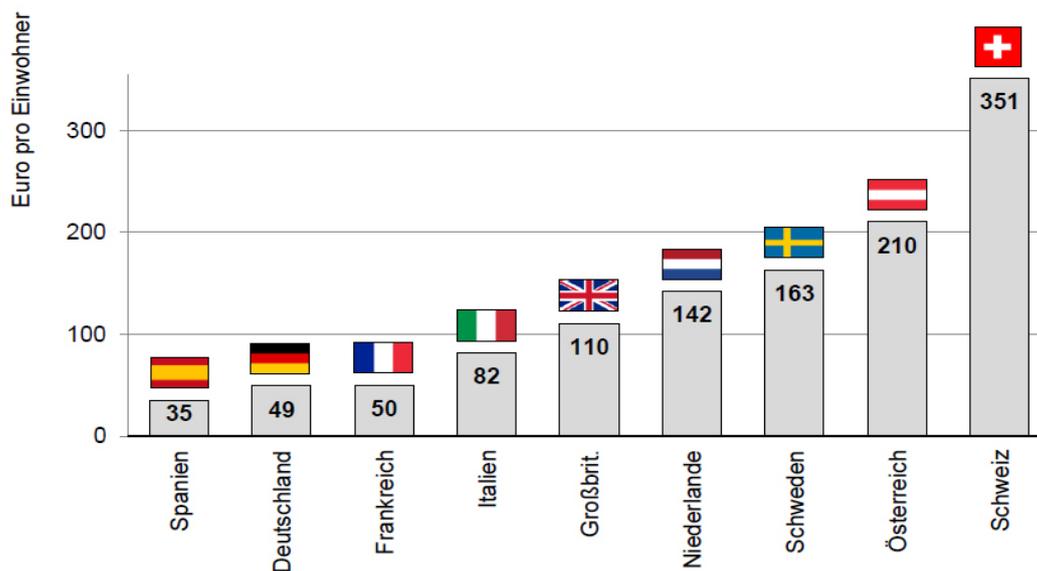
in ausgewählten europäischen Ländern, 2016



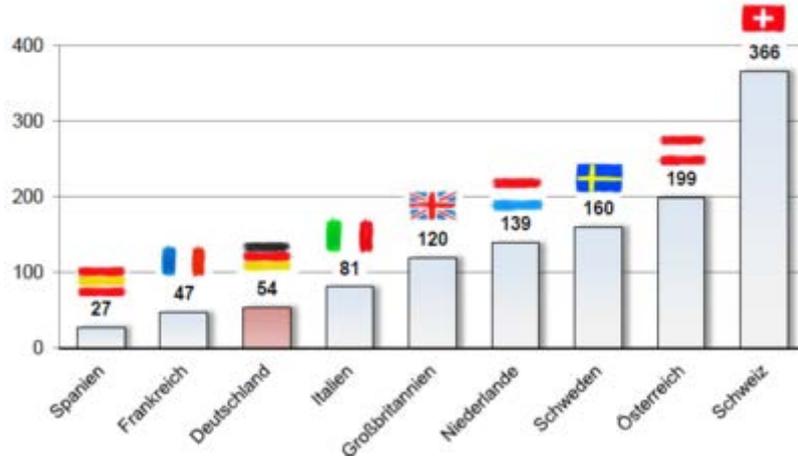
Pro-Kopf-Investitionen des Staates in die Schieneninfrastruktur in ausgewählten europäischen Ländern, 2015



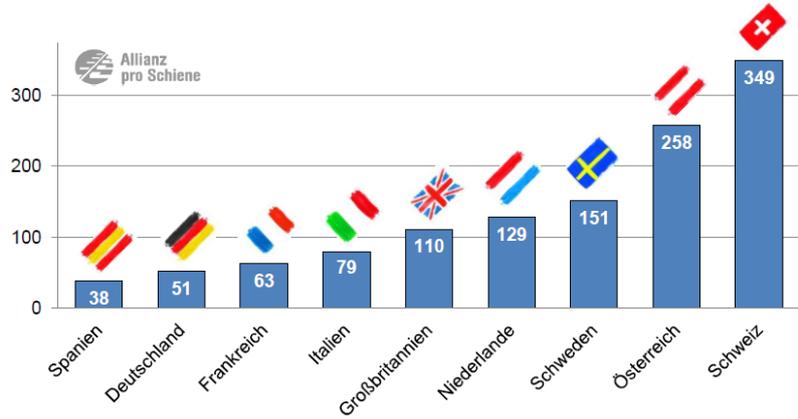
Pro-Kopf-Investitionen des Staates in die Schieneninfrastruktur in ausgewählten europäischen Ländern 2014



Pro-Kopf-Investitionen des Staates in die Schieneninfrastruktur
in ausgewählten europäischen Ländern 2013, Angaben in Euro



Pro-Kopf-Investitionen des Staates in die Schieneninfrastruktur
in ausgewählten europäischen Ländern 2012, Angaben in Euro



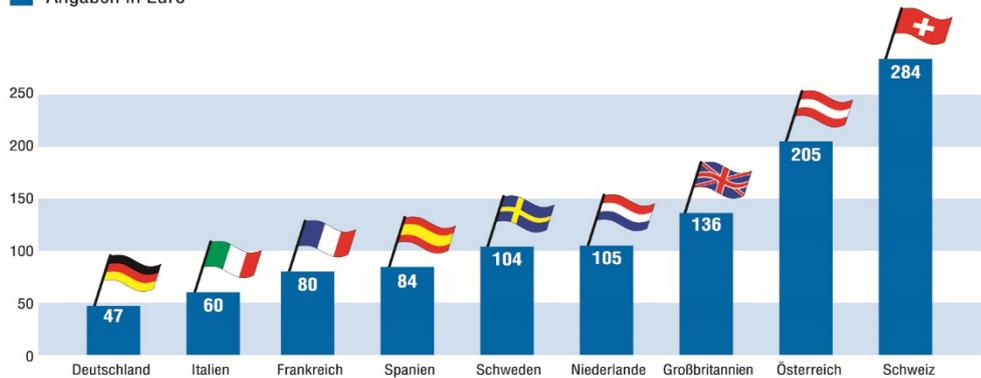
Quelle: Allianz pro Schiene auf Basis von BMVBS (Deutschland), VöV (Schweiz), BMVIT (Österreich), SCl Verkehr GmbH
Flaggen: ©iStockphoto.com/Faye78

Pro-Kopf-Investitionen in die Schieneninfrastruktur
(Investitionen ausgewählter europäischer Länder in 2010 - Angaben in Euro)



Pro-Kopf-Investitionen in die Schieneninfrastruktur in ausgewählten europäischen Ländern in 2008

■ Angaben in Euro



Quellen: BMVBS (Deutschland), VöV (Schweiz), BMVIT (Österreich), alle anderen SCI Verkehr; Grafik: Allianz pro Schiene

2006

