

# Monatliche Informationen des BesHPR für Beamtinnen und Beamte der DB AG



## Themen in dieser Ausgabe

- Themen aus dem BEV,  
Herr Winfried  
Thubauville berichtet
- Themen aus dem  
Bereich der DB AG,  
Herr Martin Seiler  
berichtet

# April 2026



BahnTower in Berlin am Potsdamer Platz

Zu unserer **21. Plenarsitzung am 15.04.2026 in Berlin**

konnten wir folgende Gäste begrüßen:

- Winfried Thubauville, Präsident des Bundeseisenbahnvermögens
- Julien Tirré, Leiter Stabsstelle
- Martin Seiler, Vorstand Personal & Recht, DB AG
- Catalina Anna Grimm, Assistentin des Konzernvorstands Personal & Recht
- Peggy Schreiber-Geyer, Leiterin Mitbestimmung und Tarifrecht & Leiterin Beschäftigungsbedingungen, Beamte und Arbeitsrecht bei der DB AG
- Ernst-Peter Koelbl, Beschäftigungsbedingungen Beamte und BEV (HBB), Arbeitsrecht
- Claudia Ochs, Beschäftigungsbedingungen Beamte und BEV (HBB)
- Andrea Nothacker, Besondere Hauptvertrauensperson der schwerbehinderten Menschen (BesHVdsM)
- Felicia Riedl, Gesamtbetriebsrat DB Cargo AG
- Maria Aurich, 1. Stellvertreterin GSVP - DB Fernverkehr AG
- Jürgen Lenz, stellvertretender Vorsitzender des GBR, DB Regio Schiene/Bus

## Themen aus dem BEV

Anlässlich der BesHPR Sitzung am 15. April 2026 in Berlin begrüßt der Vorsitzende des Besonderen Hauptpersonalrats den Präsidenten des Bundeseisenbahnvermögens, Herrn Winfried Thubauville.

Herr Thubauville berichtet über folgende Themen:

### KVB

Die KVB erhält im Jahr 2026 sowie voraussichtlich auch in den Folgejahren einen Bundeszuschuss. Hintergrund ist die demografische Entwicklung innerhalb des geschlossenen Mitgliederbestandes.

Mittelfristig besteht zudem die Notwendigkeit, für die Verwaltungs- und Erstattungsprozesse eine neue Softwarelösung einzuführen. In diesen Zusammenhang hat das BEV Kontakt zur Postbeamtenkasse aufgenommen, die bereits die Software „msg-Healthfactory“ einsetzt. Vertreterinnen und Vertreter der KVB und des BEV planen, sich vor Ort über die Funktionsweise sowie die praktischen Erfahrungen mit der Software zu informieren. Eine Übertragung auf die KVB wird geprüft.



Winfried Thubauville

### Sondervermögen Bund für den Fahrweg Schiene

Der Bund stellt ein Sondervermögen zur Verfügung, das unter anderem für die Generalsanierung von Hauptstrecken, die Elektrifizierung von bislang dieselbetriebenen Strecken, die Sanierung und den Ersatz von Brücken sowie die Digitalisierung von Stellwerken vorgesehen ist.

Das BEV führte hierzu zahlreiche Gespräche mit dem Ziel, künftig die Verwaltung dieses Sondervermögens zu übernehmen. Ob die politischen Entscheidungsträger diesen Vorschlag aufgreifen, bleibt abzuwarten. Für die Schieneninfrastruktur würde sich daraus ein wesentlicher Vorteil ergeben. Die Mittel stünden langfristig und verlässlich bis in die nächste Dekade zur Verfügung und wären nicht jährlich Gegenstand der Haushaltsverhandlungen. Dies würde der deutschen Bahn eine stabile Planungsgrundlage bieten.



Martin Sebert und Winfried Thubauville



Martin Seiler und Catalina Anna Grimm

## Themen aus der DB AG

Der Vorsitzende des Besonderen Hauptpersonalrats begrüßt seitens der DB AG Herrn Martin Seiler, Vorstand Personal & Recht.

Herr Seiler informiert das Plenum des BesHPR über nachfolgende Themen:

### Umbau des Konzerns

Der Konzern richtet sich künftig auf sein Kerngeschäft aus.

Eine stärkere strategische Steuerung geht mit einer Dezentralisierung sowie einer klaren Ergebnisverantwortung vor Ort einher. Gleichzeitig wird die Zentrale verschlankt.

Die Zielkonzepte werden bis zum 01. Juli 2026 unter Einbindung relevanter Sozialpartner finalisiert. Die Implementierung der erarbeiteten Zielkonzepte erfolgt in mehreren Arbeitssträngen ab dem 01. Januar 2027.

Die Tarifverhandlungen mit den Gewerkschaften verbleiben weiterhin in der Verantwortung der Zentrale. Der Bereich HBB bleibt zentraler Ansprechpartner für das BEV sowie den Besonderen Personalrat.

Die Funktionen Personal, Recht, Datenschutz, Compliance und Sicherheit werden weiterhin zentral gesteuert. Auch die Gesellschaften DB Job Service GmbH, DB Sicherheit GmbH und die DB Zeitarbeit GmbH bleiben bestehen.

### Sofortprogramme

Mit drei Sofortprogrammen im Rahmen des Neustarts sollen bereits im Jahr 2026 erste Verbesserungen für Kundinnen und Kunden erzielt werden, insbesondere im Reiseerlebnis. Zugleich erfordert die umfassende Modernisierung der Infrastruktur – und damit eine spürbare Verbesserung der Pünktlichkeit – einen längerfristigen Zeithorizont.



Martin Seiler

## Trassenpreiserhöhung/Trassenpreisbremse

Der Europäische Gerichtshof (EuGH) hat entschieden, dass die deutsche Regelung zur Deckelung der Trassenpreise im Nahverkehr nicht mit dem europäischen Recht vereinbar ist und hat das Thema an das Verwaltungsgericht Köln zurückverwiesen.

## DB Cargo

Die wirtschaftliche Lage von DB Cargo ist weiterhin angespannt. Die Verkehrsleistung im Schienengüterverkehr bleibt stagnierend und eine Verlagerung der Wertschöpfung zeichnet sich zunehmend nach (Süd) Osteuropa ab.

Weiterhin wird die Erreichung der Profitabilität gemäß des Beihilfeverfahrens bis Ende 2026 fokussiert.

Die Finanzierungszusage der DB AG bis 2030 sowie der vorgelegte Restrukturierungsplan konnten zudem gesichert werden.



Martin Seiler mit dem Plenum und Gästen beim Monatsgespräch des BesHPR



Martin Sebert und Peggy Schreiber-Geyer und Winfried Thubauville  
( von links nach rechts )



Felicia Riedl und Peggy Schreiber-Geyer



Petra Drechsler und Olaf Dettmar

## **Impressum:**

Informationen für Beamtinnen und Beamte der DB AG

**Ausgabe: April 2026**

Tel.: 0228 3077-451

Fax: 0228 3077-5451

E-Mail [beshpr@bev.bund.de](mailto:beshpr@bev.bund.de)

BesHPR auf DB Planet unter:

<https://db-planet.deutschebahn.com/pages/beshpr-bonn/apps/content/willkommen-beim-beshpr>

oder über den QR-Code:



***Herausgeber und verantwortlich für den Inhalt:***

***Martin Sebert, Vorsitzender BesHPR, Kurt-Georg-Kiesinger-Allee 2  
53175 Bonn***