

Zwischen

dem Arbeitgeber- und Wirtschaftsverband der Mobilitäts- und Verkehrsdienstleister e.V.

(AGV MOVE)

und

der Eisenbahn- und Verkehrsgewerkschaft

(EVG)

wird folgende 5. Änderungs-Vereinbarung

zu

Teil 1 „Schiene“ zum „Bündnis für unsere Bahn“ vom 17. September 2020

**(Änderungsvereinbarung 6 Bündnis für unsere Bahn)**

abgeschlossen:

### **§ 1**

#### **Anpassungen in Ziffer 5 in Teil 1 „Schiene“**

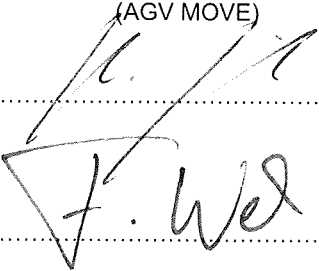
1. Der Eingangssatz zu Ziffer 5.1 des Teils 1 „Schiene“ im „Bündnis für unsere Bahn“ vom 17. September 2020 erhält ab 25. November 2021 folgende Fassung:  
  
„(1) § 56 Abs. 1a IfSG wird im Bündnis für unsere Bahn inhaltlich wie folgt umgesetzt:  
  
Im Zeitraum vom 01. Oktober 2020 bis 19. März 2022 haben Arbeitnehmer unter den im Folgenden genannten Voraussetzungen Anspruch auf besondere Arbeitsbefreiung zum Zwecke der Kinderbetreuung in Auswirkung der Corona-Krise (bis zu 50 Tage im Zeitraum vom 29. März 2021 bis 19. März 2022):“
2. Abs. 2 der Ziffer 5.1 des Teils 1 „Schiene“ im „Bündnis für unsere Bahn“ vom 17. September 2020 erhält ab 25. November 2021 folgende Fassung:  
  
„(2) Der Anspruch nach Abs. 1 erhöht sich bei alleinerziehenden Arbeitnehmern im Sinne des § 20 Abs. 2 Satz 1 SGB II auf bis zu 100 Tage im Zeitraum vom 29. März 2021 bis 19. März 2022. Die Alleinerziehung ist über Abs. 1 Buchst. a hinaus glaubhaft zu machen.“
3. Der Eingangssatz zu Ziffer 5.2 des Teils 1 „Schiene“ im „Bündnis für unsere Bahn“ vom 17. September 2020 erhält ab 25. November 2021 folgende Fassung:  
  
„(1) Im Zeitraum vom 01. Oktober 2020 bis 31. März 2022 haben Arbeitnehmer unter den im Folgenden genannten Voraussetzungen Anspruch auf besondere Arbeitsbefreiung von bis zu 20 Tagen zum Zwecke der Pflege von nahen Angehörigen:“
4. In § 2 Ziff. 1 der Zusatzvereinbarung Lzk-TV Corona gem. Ziffer 5.3 des Teils 1 „Schiene“ im „Bündnis für unsere Bahn“ wird „im Jahr 2020“ gestrichen.

**§ 2**  
**Schlussbestimmung**

- (1) Diese Änderungsvereinbarung tritt am 25. November 2021 in Kraft. Sie tritt mit Ablauf des 28. Februar 2023 ohne Nachwirkung außer Kraft.
- (2) Abweichend von Abs. 1 tritt § 1 Ziff. 4 mit Wirkung vom 01. Januar 2021 in Kraft.
- (3) Ziffer 6 des Teils 2 „Bus“ und Ziffer 5 der in Umsetzung des Teils 3 „Weitere EVG-Tarifizierte Unternehmen“ im „Bündnis für unsere Bahn“ vom 17. September 2020 abgeschlossen unternehmensbezogenen Vereinbarungen gelten sinngemäß.

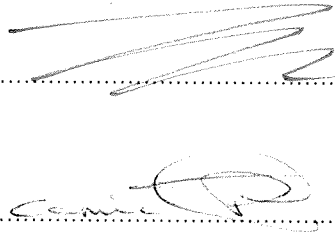
Berlin/Frankfurt am Main, 24. November 2021

Für den Arbeitgeber- und Wirtschaftsverband  
der Mobilitäts- und Verkehrsdienstleister e. V.  
(AGV MOVE)



Handwritten signature of F. Weid, representing the AGV MOVE.

Für die Eisenbahn- und Verkehrsgewerkschaft  
(EVG)



Handwritten signature of the EVG representative.