

Mehr Bahn für die Menschen!

– konkret im SPNV –

Mehr Schienenverkehr ist möglich –
und **besserer** Schienenverkehr als heute.

#Bahnretter

Der Nah- und Regionalverkehr leidet vor allem unter einer **zu knappen, überalterten und deshalb störanfälligen Infrastruktur, unter einem Mangel an Fahrzeugen und Personal.**

Die EVG sieht aber auch die Struktur und die Praxis der Aufgabenträger kritisch. 27 Aufgabenträger sind zu viel – es gibt einfach kein einheitliches Ausschreibungskonzept. Einzige verbindende Linie ist nur: **Billig muss es sein. Deswegen wird Personal nur als Kostenfaktor gesehen, deswegen wird an der Ausbildung gespart, deswegen werden Fahrzeugreserven zu knapp geplant. Qualität und soziale Standards bleiben auf der Strecke.**

Die EVG fordert:

- hin zu einem Wettbewerb um die besten Konzepte im SPNV
- den Stopp der Segmentierung des SPNV
- langfristig eine stärkere Vereinheitlichung der Ausschreibungskonzepte
- eine einheitliche, am Schutz der Beschäftigten orientierte Anwendung der Regelungen zum Personalübergang
- verpflichtende Vorgaben zur Ausbildung des eigenen Personals in den Ausschreibungen



**Mehr Bahn für die Menschen ist möglich.
Dafür muss gehandelt werden – jetzt!**

Eisenbahn- und Verkehrsgewerkschaft (EVG)

Vorstandsbereich Vorsitzender • Reinhardtstraße 23 • 10117 Berlin • www.evg-online.org