

Mehr Bahn für die Menschen!

– konkret im Fernverkehr –

Mehr Schienenverkehr ist möglich –
und **besserer** Schienenverkehr als heute.

#Bahnretter

Der SPFV leidet unter einer **zu knappen, überalterten und deshalb störanfälligen Infrastruktur, unter einem Mangel an Fahrzeugen und einem Mangel an Personal**. Die DB AG hat im Fernverkehr jahrelang auf Schumpfkurs gesetzt.

Erst in jüngster Zeit spricht die DB AG wieder vom Ausbau des Fahrplanangebotes. Und erstmals seit Beginn der Bahnreform vor 25 Jahren beginnt auch die Bundesregierung, mit dem Deutschland-Takt Verantwortung für den Fernverkehr zu übernehmen.

Um den SPFV wieder konkurrenzfähig zu machen, müssen

- die notwendigen qualitativ hochwertigen Fahrzeugkapazitäten sichergestellt,
- Aus- und Neubaumaßnahmen bei der Infrastruktur frühzeitig geplant und schnellstmöglich realisiert,
- eine langfristige (nicht budgetgetriebene) Personalplanung umgesetzt,
- die Arbeitsbedingungen im SPFV attraktiv weiterentwickelt und
- die Wettbewerbsnachteile der Schiene gegenüber Flugzeug und Fernbus beseitigt werden.



Mehr Bahn für die Menschen ist möglich.
Dafür muss gehandelt werden – jetzt!

Eisenbahn- und Verkehrsgewerkschaft (EVG)

Vorstandsbereich Vorsitzender • Reinhardtstraße 23 • 10117 Berlin • www. evg-online.org