

# Mehr Bahn für die Menschen!

## – konkret bei DB Cargo –

**Mehr** Schienenverkehr ist möglich –  
und **besserer** Schienenverkehr als heute.

**#Bahnretter**

Der Güterverkehr z. B. leidet unter einer Reihe von Mängeln: **eine zu knappe, überalterte und deshalb störanfällige Infrastruktur, unter einem Mangel an Fahrzeugen und Personal, fehlenden Konzepten und an unfairen Rahmenbedingungen.** Folge: Der Anteil der Schiene am Güterverkehr stagniert – obwohl eine Verlagerung auf die Schiene schon allein klimapolitisch dringend geboten wäre. Die Trassenpreissenkung ist immerhin der erste richtige Schritt.

Und DB Cargo, die größte Güterbahn, hat es über Jahre nicht geschafft, zugkräftige Angebote zu entwickeln. Erst in jüngster Zeit hat es einen Kurswechsel gegeben, weg vom Kahlschlag, hin zu mehr Wachstum und Beschäftigung.

### Die EVG fordert:

- Der eingeschlagene Weg muss verstetigt werden, um bessere Pünktlichkeit und Qualität zu erreichen. Vor allem brauchen wir mehr Personal!
- DB Cargo muss ein eigenes unternehmerisches Konzept für mehr Güterverkehr auf der Schiene entwickeln. Stichworte: Green-City-Logistik, neue strategische Ansätze für den Kombinierten Verkehr, Förderung des Einzelwagenverkehrs
- Die Politik muss alles tun, dass die Rahmenbedingungen für den SGV europaweit endlich verbessert werden. Die Trassenpreissenkung muss verstetigt werden.
- Die Investitionen des Bundes für das Schienennetz müssen wieder stärker den Kapazitäts- und Qualitätsbedarf des SGV berücksichtigen.

**Mehr Bahn für die Menschen ist möglich.  
Dafür muss gehandelt werden – jetzt!**

Eisenbahn- und Verkehrsgewerkschaft (EVG)

Vorstandsbereich Vorsitzender • Reinhardtstraße 23 • 10117 Berlin • [www. evg-online.org](http://www. evg-online.org)