



ITF House  
49 – 60 Borough Road  
London SE1 1DR

**Telephone +44 (0)20 7403 2733**  
**Fax +44 (0)20 7357 7871**

國際  
運輸  
勞  
連

International Transport Workers' Federation  
Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte  
Fédération Internationale des ouvriers du transport  
Internationella transportarbetarefederationen  
Internationale Transportarbeiter-Föderation  
Международная федерация транспортников  
الاتحاد الدولي لعمال النقل

Jolanta Skalska  
Internationale & nationale Verkehrspolitik  
Eisenbahn- und Verkehrsgewerkschaft (EVG)  
Vorstandsbereich Vorsitzender  
Fachbereich Politik & Internationales  
Germany

Per E-Mail: [jolanta.skalska@evg-online.org](mailto:jolanta.skalska@evg-online.org)

Unser Zeichen: RW/NC/mha

18 November 2021

**Betrifft: ITF-Schreiben zur Unterstützung der EVG-Forderung an die Deutsche Bahn (DB),  
ein integriertes Schienennetz zu erhalten**

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

wir schreiben euch im Namen der Internationalen Transportarbeiter-Föderation (ITF), die über 20 Millionen Beschäftigte rund um den Globus vertritt, um unsere Solidarität und Unterstützung für die berechtigten Forderungen eurer Gewerkschaft zum Ausdruck zu bringen.

Die EVG hat uns darüber informiert, dass die FDP und die Partei der Grünen in Deutschland Schienennetz und Betrieb der DB trennen und somit den Konzern zerschlagen wollen. Dies würde zu einem massiven Stellenabbau in allen Bereichen des Unternehmens, Lohnverlusten für die Beschäftigten und jahrelangem Stillstand bei der Verkehrswende führen.

Die ITF-Sektion Eisenbahn hat vor kurzem eine globale Kampagne für sichere und nachhaltige Bahnen gestartet. Diese Kampagne unterstreicht unsere Forderung nach einer Eisenbahn in öffentlicher Hand. Der Schienenverkehr muss auf die Bedürfnisse von Beschäftigten, Fahrgästen und Gemeinden ausgerichtet sein, nicht auf die Bedürfnisse von Unternehmen und Privatkapital.

Öffentliches Eigentum ist sicherer, besser durchdacht, effizienter, leichter zugänglich, verantwortlicher und einer der großen Gleichmacher der Gesellschaft. Gewinne müssen in die Bahnen reinvestiert, zur Subventionierung anderer umweltfreundlicher öffentlicher Verkehrsträger verwendet oder in die öffentlichen Haushalte zurückgeführt werden. Öffentliche Finanzierung ist der einzige Weg, um sicherzustellen, dass der Schienenverkehr sicher, mit ausreichend Mitteln ausgestattet und stark genug ist, um uns aus den gegenwärtigen und künftigen Krisen herauszuführen.

Die ITF möchte der EVG ihre volle Unterstützung im Kampf gegen die Zerschlagung der Deutsche Bahn in Schienennetz und Betrieb versichern. Gemeinsam mit den 695 uns angeschlossenen Gewerkschaften aus 152 Ländern sind wir bereit, Solidaritätsmaßnahmen zu ergreifen.

Wir stehen geschlossen an eurer Seite!

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'D. Gobé', with a horizontal line underneath.

David Gobé  
Vorsitzender der ITF-Sektion  
Eisenbahn

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Noel Coard', with a horizontal line underneath.

Noel Coard  
Sekretär der ITF-  
Binnenverkehrssektionen