

Solidaritätsbrief CGSP Cheminots

An unsere Kolleginnen und Kollegen von der Deutschen Bahn

mit großer Bestürzung haben wir erfahren, dass es den politischen Willen gibt, die betrieblichen Aktivitäten der Deutschen Bahn. Eine Aufspaltung des Netzes und des Betriebs ist wirklich keine gute Idee.

Die belgischen Eisenbahnen wurden 2005 in drei Teile aufgeteilt: einen Transporteur, einen Infrastrukturbetreiber und eine Personalabteilung, um die Einheit des Bahnpersonals zu wahren. Die politischen Behörden verwiesen auf die europäische Richtlinie. Die europäische Richtlinie verlangt jedoch nur eine buchhalterische Trennung, nicht eine betriebliche.

Seit 2005 beobachten wir die folgenden Folgen:

- schwierige betriebliche Zusammenarbeit
- verminderte Pünktlichkeit
- reduzierter Service in Zügen und Bahnhöfen
- mehr Management und Vorstände, weniger Betriebspersonal
- ein Abwärtstrend bei der Einheit des Bahnpersonals

Wir können daher für unsere deutschen Kollegen nur hoffen, dass die Einheit des Bahnpersonals zum Wohle der Fahrgäste erhalten bleibt. zum Wohle der Fahrgäste erhalten bleibt.

Meine Gewerkschaft unterstützt Sie in unserer Überzeugung, dass Europa mehr denn je vereinen und nicht spalten muss. Die Eisenbahnen verbinden die Menschen. Die Bahn zu spalten, bedeutet, die Menschen in ihrer Arbeit für die Öffentlichkeit zu spalten.

Mit kameradschaftlichen Grüßen