

## Schienenpakt des Zukunftsbündnis Schiene

1. Der Schienenverkehr der Zukunft ist die zentrale Grundlage für eine moderne Mobilität und leistet einen wesentlichen Beitrag für das Erreichen der Klimaschutzziele. Aus diesem Grund haben der Schienenverkehrssektor und das BMVI im Zukunftsbündnis Schiene erstmals einen **Masterplan für den gesamten Schienenverkehrssektor in Deutschland** entwickelt. Der vorliegende Schienenpakt dokumentiert das gemeinsame Verständnis, dass dieser Masterplan die Grundlage für die Zukunft des Schienenverkehrs ist.
2. Die klimafreundliche Bahn wird einen großen Beitrag zur Reduzierung der CO<sub>2</sub>-Emissionen im Verkehrsbereich leisten, wenn jetzt die richtigen Weichenstellungen erfolgen; deshalb **bekennen wir uns zu den Zielen des Masterplans Schienenverkehr**:
  - Wir brauchen in Deutschland deutlich mehr Eisenbahn, mehr Strecken und Gleise, mehr Kapazität für Personen- und Güterverkehr, um die Herausforderungen auch im Hinblick auf den Klimawandel erfolgreich zu gestalten.
  - Wir wollen eine starke Verschiebung des Modal Splits zugunsten der umweltfreundlichen Schiene erreichen und streben bis zum Jahr 2030 eine Verdopplung der Fahrgastzahlen im Personenverkehr und eine Erhöhung des Marktanteils im Güterverkehr auf mindestens 25 % an.
  - Wir setzen uns in unseren jeweiligen Verantwortungsbereichen dafür ein, dass Pünktlichkeit, guter Service und hohe Qualität das Markenzeichen der Eisenbahnen in Deutschland sind.
  - Wir werden mit einem leistungsfähigen Schienenverkehrssektor die Eisenbahn zum Verkehrsmittel des 21. Jahrhunderts machen und so auch die Antwort auf die Mobilitätsbedürfnisse in einem immer weiter zusammenwachsenden Europa bieten.
3. Wir werden gemeinsam folgende **Maßnahmen im Sinne des Masterplans zügig angehen**, um die Attraktivität des Schienenverkehrs zu erhöhen:
  - Wir realisieren den Deutschlandtakt als Leitkonzept des Ausbau- und Kapazitätsmanagements **für eine pünktlichere Eisenbahn** (siehe AG1)
  - Wir erhöhen durch eine Erweiterung und Digitalisierung der Infrastruktur die Kapazität des Schienennetzes **für eine zuverlässigere Eisenbahn** (siehe AG 2).
  - Wir schaffen die Voraussetzungen **für eine flexiblere und wettbewerbsfähigere Eisenbahn** (siehe AG 3).
  - Wir treiben den Lärm- und Klimaschutz **für eine leisere und klimafreundliche Eisenbahn** voran (siehe AG 4).
  - Wir fördern die Innovation und Forschung im Schienenverkehr und machen Deutschland so zum Leitmarkt und Leitanbieter **für eine innovativere Eisenbahn** (siehe AG 5).
  - Wir gewinnen durch gute Arbeitsbedingungen hochmotivierte und qualifizierte Fachkräfte **für eine attraktivere Eisenbahn** (siehe AG 6).
  - Wir setzen dauerhaft die Maßnahmen des **Masterplans Schienengüterverkehr** sowie das **Innovationscluster „Digitale Schiene“ für eine zukunftsfähige Eisenbahn** um.

4. Durch eine regelmäßige **Evaluation der Maßnahmen und ihres Umsetzungsstandes** stellen wir sicher, dass der Masterplan zügig realisiert wird. Der Lenkungskreis wird dabei von einer Gruppe zur strategischen Umsetzung des Masterplans unterstützt. Wir werden uns **jährlich zu einer Zukunftskonferenz treffen**, um den Stand der im Schienenpakt vereinbarten Maßnahmen und neue Ideen zu erörtern.

---

Bundesminister für Verkehr und digitale  
Infrastruktur

---

Allianz pro Schiene e. V.

---

ALSTOM Deutschland GmbH

---

Arbeitskreis Bahnpolitik der Bundesländer

---

Bundesarbeitsgemeinschaft der  
Aufgabenträger des Schienenpersonen-  
verkehrs e. V. (BAG-SPNV)

---

Bundesverband Güterkraftverkehr, Logistik  
und Entsorgung e. V. (BGL)

---

Bombardier Transportation GmbH

---

Bundesverband der Deutschen  
Industrie e. V. (BDI)

---

Bundesvereinigung Mittelständischer  
Bauunternehmen e. V. (BVMB)

---

Deutsche Bahn AG

---

Deutscher Bahnkunden Verband e. V.  
(DBV)

---

Deutsches Verkehrsforum e. V.

---

Bundesverband Spedition und Logistik  
e.V. (DSLVL)

---

Eisenbahn und Verkehrsgewerkschaft  
(EVG)

---

Fahrgastverband PRO BAHN e. V.

---

Flixbahn/FlixBus

---

Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer  
(GDL)

---

Hauptverband der Deutschen Bauindustrie  
(HDB)

---

Industriegewerkschaft Metall (IG Metall)

---

mofair e. V.

---

Netzwerk Europäischer Eisenbahnen e. V.  
(NEE)

---

Siemens AG

---

VCD - Der Ökologische Verkehrsclub  
Deutschland e. V.

---

Verband der Bahnindustrie e. V. (VDB)

---

Verband Deutscher  
Verkehrsunternehmen e. V. (VDV)

---

Verband der Güterwagenhalter in  
Deutschland e. V. (VPI)

---

Zentralverband des Deutschen  
Baugewerbes e. V. (ZDB)

---

Zentralverband Elektrotechnik- und  
Elektronikindustrie (ZVEI)

