



WIR SIND DABEI! EISENBAHNER*INNEN & BUSFAHRER*INNEN FOR FUTURE

**Bus und Bahn fahren
ist gelebter Klimaschutz!**

Auch der Verkehrsbereich muss seinen Anteil am Klimaschutz erbringen: durch Einsparung von CO₂-Emissionen. Dafür müssen mehr Verkehre auf die Schiene verlagert werden. Denn die Schiene hat die beste Ökobilanz von allen Verkehrsträgern. Sie kann – nach Berechnungen der Eisenbahn- und Verkehrsgewerkschaft (EVG) – bis zu 20 Prozent der CO₂-Einsparungen im Verkehrsbereich schultern. Dafür muss sie entsprechend gefördert werden: durch finanzielle Mittel und durch politische Unterstützung.

Der aktuelle Koalitionsvertrag ist so schienenfreundlich wie schon lange nicht mehr. Union und SPD wollen die Fahrgastzahlen auf der Schiene bis 2030 verdoppeln und die Menge der transportierten Güter deutlich erhöhen.

Aber dafür müssen jetzt die Weichen gestellt werden. In den Bundeshaushalten für 2020 und die folgenden Jahre sowie in der sogenannten Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung müssen Gelder zur Verfügung gestellt werden:

- für die Reparatur der Infrastruktur (die ist seit vielen Jahren unterfinanziert und verfällt weiter)
- und ihren Ausbau (damit sie die zusätzlichen Verkehre überhaupt aufnehmen kann)
- für die Digitalisierung des Schienenverkehrs
- für Lärmschutzmaßnahme etc. etc.

Das kostet bis 2030 im Schnitt 10 Milliarden Euro zusätzlich. Das ist viel Geld. Aber damit werden zum einen die Fehler der Vergangenheit ausgebügelt. Und zum anderen können die CO₂-Emissionen gesenkt werden. Deswegen sagt die EVG: mit 10 (Milliarden) mach 20 (Prozent CO₂-Reduktion) im Verkehrssektor.

Auch die Unternehmen haben ein dickes Pflichtenheft. Sie müssen mehr Personal ausbilden und einstellen und für einen modernen komfortablen Fahrzeugpark sorgen.

Das ist alles kein Selbstzweck. Wir fordern nicht einfach Milliarden für die Bahn. Sondern weil wir damit die Schiene fit machen wollen, gute Angebote zu machen: für Menschen, für Güterverkehrskunden. Und weil wir weltweit das Klima schützen wollen.

Wir fordern: Mehr Bahn für die Menschen!