

**Informationen  
des Besonderen Hauptpersonalrates  
für die Beamtinnen und Beamten  
des  Konzerns**

# **Notizen**



**Februar 2019**

## Aktuelles aus dem BEV



**Zum 30. Monatsgespräch am 13.02.2019** begrüßte der Vorsitzende des Besonderen Hauptpersonalrates, Ulrich Nölkenbockhoff, folgende Gäste: Marie Theres Nonn, Präsidentin des BEV, Heinz Siegmund, Vorstand Personal, DB Fernverkehr AG und Ernst-Peter Koelbl, Beschäftigungsbedingungen Beamte und BEV - HBB -. Seitens der BEV-HV nahmen Bernhard Rieger, Abteilungsleiter 1, Claudia Hamelbeck Abteilungsleiterin 2, Volker Kaupert, Referatsleiter

11 und Wolfgang Mann, Referatsleiter 12 sowie der Strukturbeauftragter Hans Kleinteil. Ferner begrüßte der Vorsitzende Ulrich Nölkenbockhoff, Elke Maennchen, Gesamtschwerbehindertenvertretung DB Fernverkehr AG, sowie Finn Perlow, GBR Fernverkehr und Martin Waldenburger, Konzernbetriebsrat der DB AG. Ein besonderer Gruß ging an Anemone Knöpp-Rack, Besondere Hauptvertrauensperson der Schwerbehinderten Menschen (BesHVdsM).

### **Laufbahnwechsel § 20 ELV**

Die Präsidentin des BEV berichtet zum derzeitigen Sachstand § 20 ELV:

Im Moment sind 3 einstweilige Rechtschutzverfahren noch anhängig und die Entscheidungen dazu stehen noch aus.

**Anmerkung der Redaktion:** Das führt leider dazu, dass der Laufbahnwechsel nach § 20 noch nicht endgültig abgeschlossen ist.

### **Nachzahlung von Nachschichtzulagen bei Tätigkeitsunterbrechung**

Durch die Beschlüsse des Bundesverwaltungsgerichts sind Schichtzulagen nach § 20 Erschwerniszulagenverordnung (EZuIV) bei Tätigkeitsunterbrechung durch Urlaub, Krankheit, Kur, Fortbildung und Dienstreisen weiter zu gewähren. Die DB AG hat in zwei Tranchen alle noch verfügbaren Archivdaten für den gesamten Betrachtungszeitraum bis 2010 erhoben und das Ergebnis in zwei Datenlieferungen dem BEV übergeben. Das BEV hat intern ein Verfahren entwickelt, um diese Datenpakete auszuwerten und nutzen zu können. Seit Sommer 2018 wurden in einem 1. Schritt die Daten von Dez. 2015 bis Dez. 2017 verwendet. Erste Vorauszahlungen erfolgten bis Ende Januar 2019 an über 3500 Beamtinnen/ Beamte. Das Gesamtvolumen der Zahlungen betrug 1.212.000 Euro.

### **Keolis**

Am 01.02.2019 fand ein Gespräch zwischen dem BEV und dem Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) Keolis statt, es wurden nä-



**Volker Kaupert, Wolfgang Mann**

here Einzelheiten und Details für eine Zuweisung bzw. Beurlaubung von Beamtinnen/Beamten bekannt gegeben. Derzeit ist noch offen, ob überhaupt Anträge gestellt werden.

### **Schadensersatz nach einem Suizid /FAZ-Artikel v. 07.02.2019**

Die Präsidentin zitiert einen Zeitungsbericht von der FAZ vom 07.02.2019 über den Fall „Schadensersatz nach einem Suizid im Jahr 2013“. Der betroffene Lokführer eines Konkurrenzunternehmens, heute 42 Jahre, kann seit dem Suizid-Vorfall seine Tätigkeit nicht mehr ausführen und wurde in den folgenden Jahren nach dem Unglück mehrfach krankgeschrieben. Ende Januar 2017 kündigte der Arbeitgeber das Arbeitsverhältnis, worauf der Lokführer Klage gegenüber der Hinterbliebenen des Selbstmörders einreichte, die aber erfolglos ausging. Von der Haftpflichtversicherung des Toten forderte er Schmerzensgeld und eine Entschädigung in Höhe von 10 000 Euro sowie Ersatz weiterer finan-

zieller Schäden in Höhe von 27.000 Euro. Insgesamt liegt der Streitwert des Verfahrens bei 187.000 Euro.

Auf Vorschlag des Gerichts wurde ein Vergleich bei einer Vergleichssumme von 70.000 Euro für beide Parteien vorgeschlagen. Ob die beiden Parteien den Vergleich annehmen werden, steht noch aus.



**Bernhard Rieger, Claudia Hamelbeck**

## Aktuelles aus der DB AG



Der Vorsitzende des BesHPR, Ulrich Nölkenbockhoff, begrüßt den Personalvorstand der DB Fernverkehr AG, Herrn Heinz Siegmund.

Herr Siegmund ist bereits seit 46 Jahren bei der Deutschen Bahn AG beschäftigt und begann seine Laufbahn im Jahre 1973 im Bahnhof in Idstein. Vor seinem Wechsel in den Personalvorstand des Fernverkehrs war er in der Produktion der DB Netz AG als „Leiter Instandhaltungsmanagement“ tätig.

Die DB Fernverkehr AG arbeitet eigenwirtschaftlich und muss ihr Ergebnis eigenverantwortlich erarbeiten.

Die ICE/IC/EC-Flotte, die das Rückgrat des Fernverkehrs ist, ermöglicht den Kunden ein schnelles, komfortables und umweltfreundliches Reisen, nicht nur innerhalb Deutschlands, sondern auch in die Nachbarländer sowie auf den Inselverkehren nach Sylt und Wangerooge. Mit über fünf Millionen Kunden ist die BahnCard das wichtigste Kundenbindungsinstrument des Fernverkehrs. BahnCard-Kunden haben viele begleitende Vorteile, wie z.B. das Bahn-Bonus-Programm.

Durch das wachsende Fahrgastaufkommen und die steigenden Trassenkilometer bei DB Fernverkehr ist die Auslastung der Züge stark angestiegen. Der Großteil des Fuhrparks ist

auf dem Stand der Technik der 80iger Jahre und wird sukzessive gegen Fahrzeuge der neuesten Generation wie der ICE 4 und IC 2 ausgetauscht. Die umfassende Erneuerung der Bestandsflotte führt vorübergehend zu einer starken Verknappung der Kapazitäten, was sich auch negativ auf die Pünktlichkeit auswirkt. Verspätungen werden auch durch Naturereignisse, wie z. B. Stürme oder, wie im Jahr 2018 Brände, hervorgerufen (z.B. der Böschungsbrand in Siegburg) sowie leider auch durch Suizidfälle oder Baustellen auf der Strecke.

Der Fernverkehr bündelt sämtliche strategische Aktivitäten unter dem Dach von „Zukunft Bahn im Fernverkehr“

#### Die Leitsätze lauten:

- Unser Antrieb: Menschen verbinden. Distanzen überwinden.
- Unser Anspruch: Die beste Reise - Gemeinsam mit Leidenschaft und Exzellenz.
- Unser Versprechen: Ankommen beim Einsteigen.

#### Zukunft Bahn im Fernverkehr durch:

- ◆ Steigerung Marktanteil,
- ◆ Moderne Fahrzeuge,
- ◆ Angebotsausbau,
- ◆ Umsatzsteigerung und Kostenstabilisierung,
- ◆ Arbeitsbedingungen und Mitarbeiterbefähigung,

- ◆ Produktionsqualität,
- ◆ Komfortoffensive,
- ◆ Serviceoffensive,
- ◆ Digitale Reisbegleitung.

#### Kennzahlen DB Fernverkehr

17.300 Mitarbeiter des DB Fernverkehr erbrachten einen Umsatz von 4,5 Mrd. Euro bei einer Leistung von 40,5 Mrd. Personenkilometer und 142 Mio. Reisenden/Jahr. Die Fahrzeugflotte beläuft sich auf 254 ICE sowie 179 IC.

Herr Siegmund präsentiert die Personalstruktur. Von den 16.266 Vollzeitpersonalen (VzP) (Stand: 31.12.2018) sind 8 % zugewiesene Beamtinnen/Beamte und 1,9 % beurlaubte Beamtinnen/Beamte zu verzeichnen. Das entspricht einer Zahl von rd. 1.800 Beamtinnen/Beamte. Mit Stand Dezember 2018 beschäftigte DB Fernverkehr insgesamt 74,1 % direkte Mitarbeiter davon:

- ◆ 26,8 % Frauen, (weibliche Führungskräfte 23,2 %),
- ◆ 16,3 % Teilzeit-Mitarbeiter,
- ◆ 1,8 % Befristungen,
- ◆ 5,4 % Schwerbehinderte.

Das Durchschnittsalter liegt bei 43,5 Jahren, die Betriebszugehörigkeit bei 18,6 Jahren.

Die Kundenzufriedenheit im Jahr 2018 lag mit 77 % unter dem Ziel von 80%. Dies ist schwerpunktmäßig auf die nicht zufriedenstellende Pünktlichkeit zurückzuführen

## Übersicht der Laufbahnen der Beamtinnen/Beamten im Fernverkehr

| Laufbahn               | nP         |
|------------------------|------------|
| Einfacher Dienst       | 10 = 1 %   |
| Mittlerer allg. Dienst | 546 = 32 % |
| Werkmeister            | 282 = 16 % |
| Lokführer              | 766 = 45 % |
| Geh. Dienst            | 138 = 2 %  |
| Techn. Geh. Dienst     | 65 = 4 %   |



Ulrich Nölkenbockhoff,  
Ernst-Peter Koelbl

## Die Geschäftsführung informiert

### Gewährung von Sonderurlaub bzw. Arbeitsbefreiung anlässlich akuter Katastrophen wegen Hochwassers oder extremen Schneefällen

Das bisher geltende Bezugsrundschreiben v. 29.11.2010 nur für Hochwasserkatastrophen wurde neu gefasst und erweitert. Mit Wirkung vom 01.01.2019 wird Sonderurlaub für die Beamtinnen und Beamten des Bundes sowie Arbeitsbefreiung für die Tarifbeschäftigten des Bundes anlässlich akuter Katastrophen infolge Hochwassers oder extremen Schneefällen gewährt.

Hinweise:

Die Freistellung bei Heranziehung zum Katastrophenschutzdienst (insbes. Wasserwehr und Deichdienst, Räumung der Schneemassen (z. B. der Schneelasten von

gefährdeten Dächern) und von Baumbruch; Bergwacht) richtet sich bei den Tarifbeschäftigten nach den entsprechenden landesrechtlichen Vorschriften. Beamtinnen und Beamten wird nach § 11 Abs. 2 und 3 Sonderurlaubsverordnung (SUrV) Sonderurlaub unter Fortzahlung der Besoldung gewährt.

### Planstellenfreigabe (AnwDA) und Durchschnittliche Wartezeiten;

**Stand: Februar 2019**

Die Wartezeiten betragen für alle Laufbahnen (außer mittlerer nichttechnischer Dienst A 9 Z) einen Monat. Für die Bewertung A 9 Z des mittleren nichttechnischen Dienstes beträgt die Wartezeit 2 Monate.

**Stand: März 2019:** Die Wartezeiten betragen für alle Laufbahnen einen Monat.

### Allgemeine Verwaltungsvorschrift über die Neufestsetzung der Auslandstage- und Auslandsübernachtungsgelder v. 07. November 2018 (ARVVwV)

Die Neufestsetzung der Auslandstage- und Auslandsübernachtungsgelder sind zum 01.01.2019 in Kraft getreten. Die Anlage zur ARVVwV berücksichtigt, das durch die Wechselkurs- und Verbraucherpreisentwicklung verändertes Preisniveau für die Neufestsetzung der Auslandstage- und Auslandsübernachtungsgelder. Das Bundesministerium für Finanzen (BMF) hat der ARVVwV mit der Maßgabe zugestimmt, dass die durch die erhöhten Auslandstage- und Auslandsübernachtungsgelder bedingten Mehrausgaben durch entsprechende Einsparungen innerhalb der flexibleren Titel des Kapitals ausgeglichen werden.

### Änderung der BEV-Richtlinien für die Gewährung von Zuschüssen zu den Aufwendungen für Heilmittel, die im Rahmen einer stationären oder teilstationären Behandlung in Einrichtungen, die der Betreuung und der Behandlung von Kranken oder Behinderten dienen, angewandt werden

Neben redaktionellen Änderungen wurde insbesondere die Anlage 1 „Leistungsverzeichnis“ an die aktuellen Bestimmungen der Bundesbeihilfeverordnung angepasst (Erhöhung der Beiträge ab 01.01.2019).



#### Impressum:

#### Notizen

**Ausgabe: Februar 2019**

**Titelbild: Copyright - Deutsche Bahn AG -**

**- Max Lautenschläger -**

**Mitteilungsblatt des**

**Besonderen Hauptpersonalrates**

**Tel.: 0228 3077-458**

**Fax: 0228 3077-161**

**E-Mail [beshpr@bev.bund.de](mailto:beshpr@bev.bund.de)**

BesHPR auf DB Planet unter:

<https://db-planet.deutschebahn.com/pages/beshpr-bonn/apps/content/willkommen-beim-beshpr>

oder über den QR-Code:



**Herausgeber und  
verantwortlich für den Inhalt:**

**Ulrich Nölkenbockhoff,**

**Vorsitzender BesHPR,**

**Kurt-Georg-Kiesinger-Allee 2,**

**53175 Bonn**

## Planstellenfreigabe (AnwDA) und Durchschnittliche Wartezeiten - 2019 -

| A. Ernennungsreife Anwärter - Planstellenfreigabe (AnwDA)   |        |         |         |         |         |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---|--------|---------|---------|---------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Laufbahnen  | BesGr  | Dez VJ  | Jan     | Feb     | Mrz     | Apr | Mai | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dez |
| Bundesbahnsekretärinnen und<br>Bundesbahnsekretäre sowie des nichttechnischen<br>Verwaltungsdienstes              | A 9 Z  | 10 / 18 | 11 / 18 | 12 / 18 | 02 / 19 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|   | A 9    | 11 / 18 | 12 / 18 | 01 / 19 | 02 / 19 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Werkmeisterinnen und Werkmeister & technischen<br>Bundesbahnsekretärinnen und technischen<br>Bundesbahnsekretäre  | A 9 Z  | 11 / 18 | 12 / 18 | 01 / 19 | 02 / 19 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|   | A 9    | 11 / 18 | 12 / 18 | 01 / 19 | 02 / 19 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Lokomotivführerinnen und Lokomotivführer  | A 9 Z  | 11 / 18 | 12 / 18 | 01 / 19 | 02 / 19 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|   | A 9    | 11 / 18 | 12 / 18 | 01 / 19 | 02 / 19 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Bundesbahninspektorinnen und<br>Bundesbahninspektoren sowie des gehobenen<br>nichttechnischen Verwaltungsdienstes | A 13   | 11 / 18 | 12 / 18 | 01 / 19 | 02 / 19 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|   | A 12   | 11 / 18 | 12 / 18 | 01 / 19 | 02 / 19 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| technischen Bundesbahninspektorinnen und<br>technischen Bundesbahninspektoren                                     | A 13 Z | 11 / 18 | 12 / 18 | 01 / 19 | 02 / 19 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|   | A 13   | 11 / 18 | 12 / 18 | 01 / 19 | 02 / 19 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

| B. Durchschnittliche Wartezeiten in Monaten   |        |        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Laufbahnen  | BesGr  | Dez VJ | Jan | Feb | Mrz | Apr | Mai | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dez |
| Bundesbahnsekretärinnen und<br>Bundesbahnsekretäre sowie des nichttechnischen<br>Verwaltungsdienstes              | A 9 Z  | 2      | 2   | 2   | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|   | A 9    | 1      | 1   | 1   | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Werkmeisterinnen und Werkmeister & technischen<br>Bundesbahnsekretärinnen und technischen<br>Bundesbahnsekretäre  | A 9 Z  | 1      | 1   | 1   | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|   | A 9    | 1      | 1   | 1   | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Lokomotivführerinnen und Lokomotivführer  | A 9 Z  | 1      | 1   | 1   | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|   | A 9    | 1      | 1   | 1   | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Bundesbahninspektorinnen und<br>Bundesbahninspektoren sowie des gehobenen<br>nichttechnischen Verwaltungsdienstes | A 13   | 1      | 1   | 1   | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|   | A 12   | 1      | 1   | 1   | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| technischen Bundesbahninspektorinnen und<br>technischen Bundesbahninspektoren                                     | A 13 Z | 1      | 1   | 1   | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|   | A 13   | 1      | 1   | 1   | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |



# Monatsgespräch Besonderer Hauptpersonalrat

DB Fernverkehr AG | Vorstand Personal | Bonn | 13.02.2019

# DB Fernverkehr ist Anbieter für eigenwirtschaftlichen Personenfernverkehr mit Schwerpunkt in Deutschland



Foto: Thomas Harter

## DB Fernverkehr

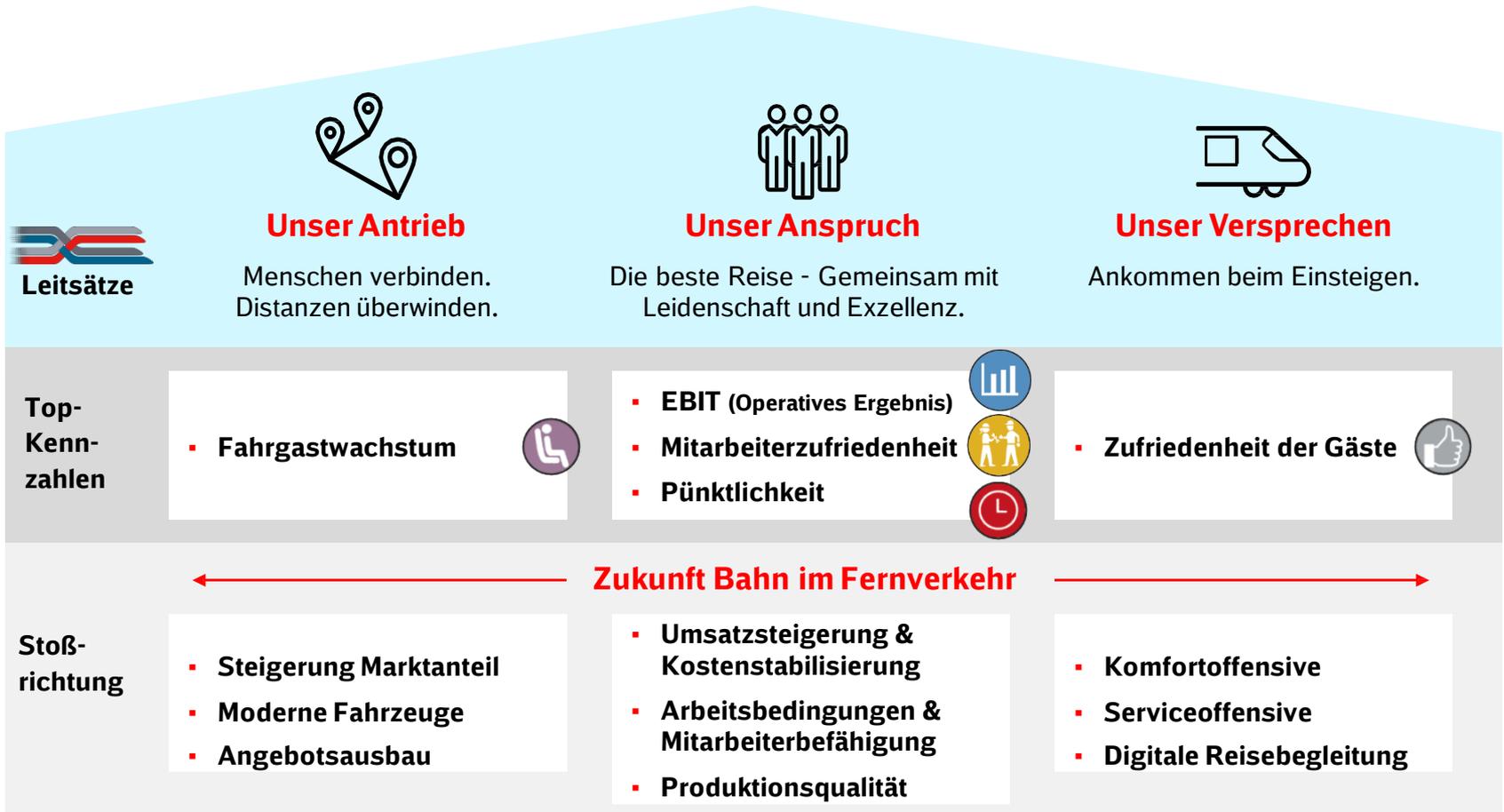
|                |                 |
|----------------|-----------------|
| Umsatz         | 4,5 Mrd. €      |
| EBIT           | 417 Mio. €      |
| Mitarbeiter    | 17.300          |
| Leistung       | 40,5 Mrd. Pkm*  |
| Reisende/Jahr  | 142 Mio.        |
| Fahrzeugflotte | 254 ICE, 179 IC |

- DB Fernverkehr ermöglicht schnelles, komfortables und umweltfreundliches Reisen innerhalb **Deutschlands** sowie in die **Nachbarländer**
- Der im **eigenwirtschaftlichen Geschäftsmodell** betriebene Tageslinienverkehr mit der **ICE/IC/EC-Flotte** bildet das Rückgrat des Fernverkehrs
- Sukzessive wird die **Flotte erneuert**: Inbetriebnahme des Intercity 2 im Jahr 2015, Serienbetrieb des ICE 4 seit Ende 2017
- Des Weiteren werden **Inselverkehre** auf Sylt und Wangerooge angeboten
- Mit 100% Ökostromanteil, energieeffizienten neuen Zügen und einem komplett CO<sub>2</sub>-neutralen ICE Werk schont DB Fernverkehr die **Umwelt**
- Das wichtigste Kundenbindungsinstrument ist die **BahnCard** mit über fünf Millionen Kunden

\* Personenkilometer

Umsatz/EBIT: Geschäftsjahr 2018, alle anderen Kennzahlen sind Geschäftsjahr 2017; Mitarbeiter: Stand Dezember 2018; BC-Kunden: Stand Oktober 2018; Fahrzeugflotte: Endbestand 2018

# Der Fernverkehr bündelt zukünftig sämtliche strategische Aktivitäten unter dem Dach von „Zukunft Bahn im Fernverkehr“



Quelle: Geschäftsentwicklung Fernverkehr (Strategiepräsentation Zukunft Bahn im Fernverkehr)

# Personalstruktur Stammpersonal

## Stichtag 31.12.2018

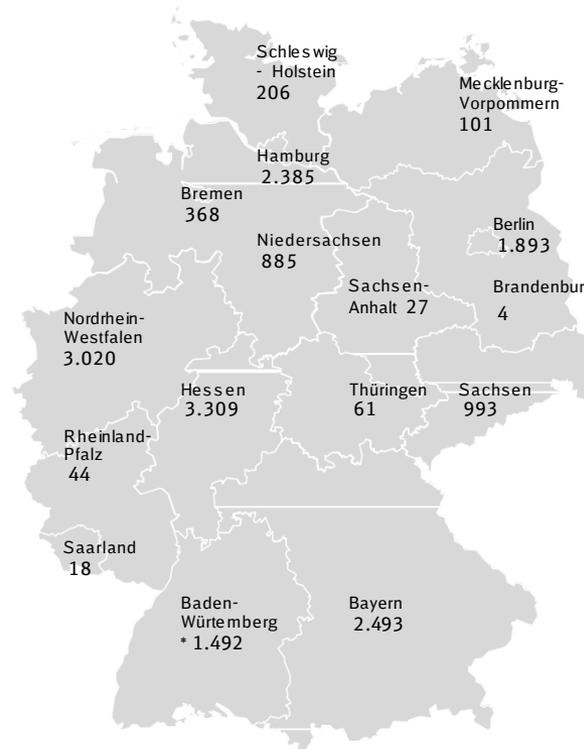


### Hauptberufsgruppen (nP)<sup>1</sup>

-  Streckenlokführer  
2.222
-  Zugbegleitedienst  
4.382
-  Bordgastronomie  
2.573
-  Logistik, Lounge & Impulsverkauf  
733
-  Rangieren/Bereitstellung  
866
-  Wagenuntersuchung  
120
-  Instandhaltung  
2.801
-  Betriebsabwicklung  
1.312
-  Verwaltung & Steuerung  
1.931

### Beschäftigte MA nach Bundesland (nP)<sup>1</sup>

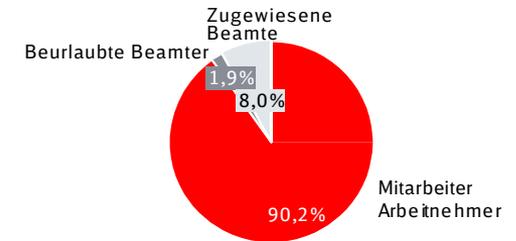
Bestand Gesamt: **17.299**



\*inkl. Basel

### Endbestand (VzP)<sup>1</sup>

Bestand Gesamt: **16.266**  
Delta zu Vormonat: -68



Auszubildende und Dual-Studierende: 871

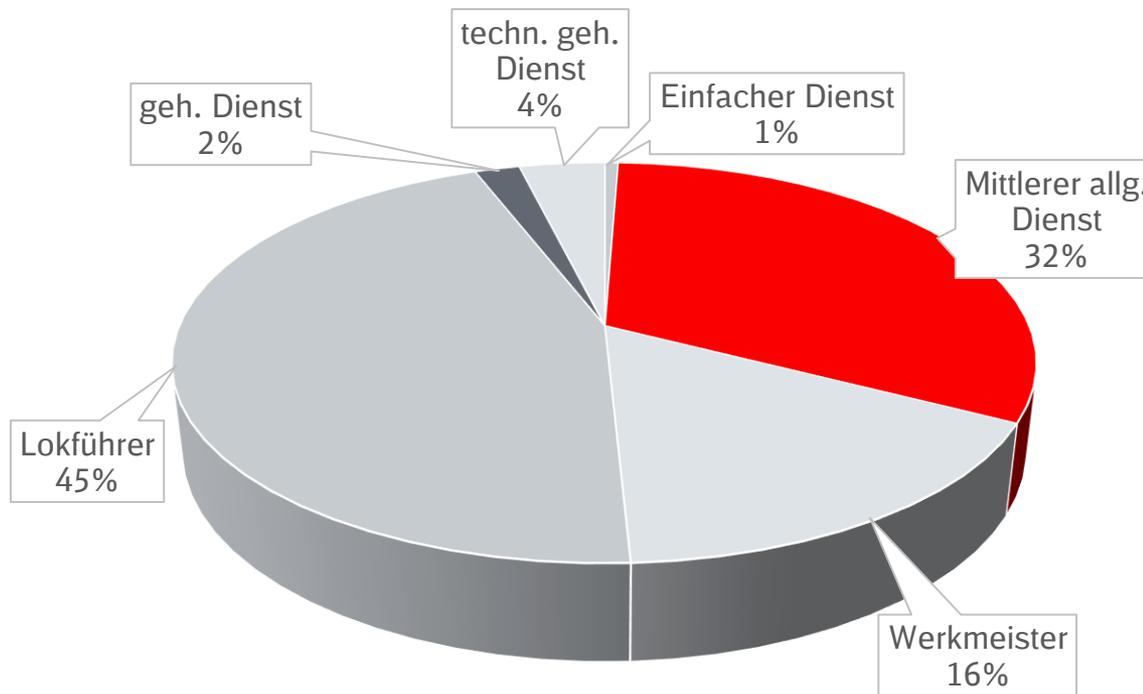
### Quoten

|                          | Dez 17 | Dez 18 |
|--------------------------|--------|--------|
| Direkte Mitarbeiter      | 74,3%  | 74,1%  |
| Frauen                   | 26,7%  | 26,8%  |
| Teilzeit-Mitarbeiter     | 16,3%  | 16,3%  |
| Befristungen             | 1,8%   | 1,8%   |
| Weibliche Führungskräfte | 25,%   | 23,2%  |
| Schwerbehinderte*        | 5,5%   | 5,4%   |
| Krankenstand             | 6,6%   | 6,8%   |
| Ø Alter                  | 43,6   | 43,5   |
| Ø Betriebszugehörigkeit  | 19,3   | 18,6   |

\*nach SGB IX

<sup>1</sup> Stammpersonal ohne Praktikanten

# Übersicht der Laufbahnen der Beamten im Fernverkehr. Aktuell noch rd. 1.800 Beamte



| Laufbahn             | nP          |
|----------------------|-------------|
| Einf. Dienst         | 10          |
| Mittler allg. Dienst | 546         |
| Werkmeister          | 282         |
| Lokführer            | 766         |
| Geh. Dienst          | 138         |
| Techn. Geh. Dienst   | 65          |
| <b>Gesamt</b>        | <b>1807</b> |

- Einfacher Dienst
- Mittlerer allg. Dienst
- Werkmeister
- Lokführer
- geh. Dienst
- techn. geh. Dienst

# Im Detail: Mittlerer Dienst - Übersicht zum aktuellen Personalbestand und Beförderungen

|             | Bundesbahn<br>-sekretärInnen |                            |                       | WerkmeisterInnen /<br>Techn.<br>BundesbahnsekretärIn<br>nen |                            |                       | LokomotivführerInnen |                            |                       |
|-------------|------------------------------|----------------------------|-----------------------|---|----------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------------|-----------------------|
|             | nP                           | Beförde-<br>rungen<br>2018 | Laufende<br>Verfahren | nP  | Beförde-<br>rungen<br>2018 | Laufende<br>Verfahren | nP                   | Beförde-<br>rungen<br>2018 | Laufende<br>Verfahren |
| <b>A 7</b>  | 29                           | -                          | -                     | -   | -                          | -                     | -                    | -                          | -                     |
| <b>A 8</b>  | 349                          | -                          | -                     | 108   | -                          | -                     | 225                  | -                          | -                     |
| <b>A 9</b>  | 109                          | 5                          | 6                     | 114   | 12                         | 15                    | 382                  | 34                         | 38                    |
| <b>A 9Z</b> | 58                           | 3                          | 1                     | 60  | 3                          | 9                     | 159                  | 18                         | 21                    |

## Erläuterung

- Beförderungen 2018: Prozess Beamtenrechtliche Höherbewertung mit Beförderung abgeschlossen
- Laufende Verfahren: Beamtenrechtliche Höherbewertung freigegeben. Ausschreibungs- bzw. Mitbestimmungsverfahren läuft

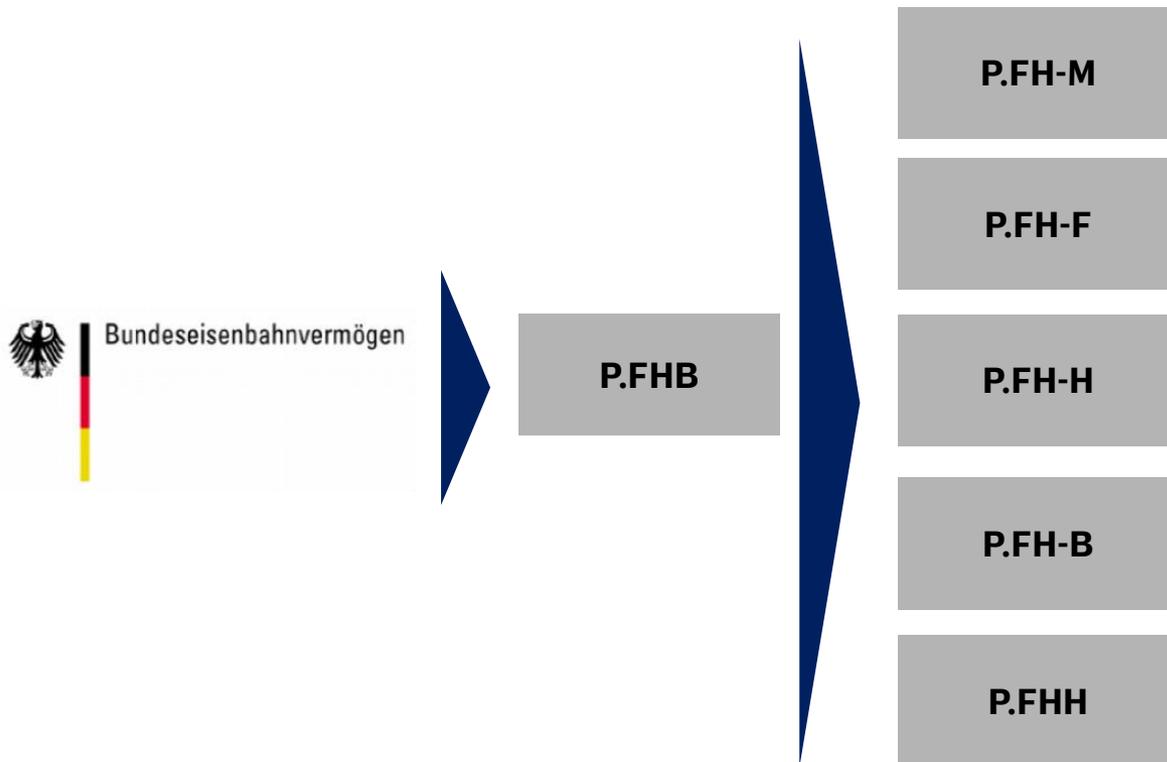
# Im Detail: Gehobener Dienst - Übersicht zum aktuellen Personalbestand und Beförderungen

|              | Techn.<br>BundesbahninspektorInnen |                       |                       | BundesbahninspektorInnen |                       |                       |
|--------------|------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|
|              | nP                                 | Beförderungen<br>2018 | Laufende<br>Verfahren | nP                       | Beförderungen<br>2018 | Laufende<br>Verfahren |
| <b>A 10</b>  | -                                  | -                     | -                     | 2                        | -                     | -                     |
| <b>A 11</b>  | 5                                  | 5                     | -                     | 35                       | 1                     | -                     |
| <b>A 12</b>  | 16                                 | 1                     | -                     | 67                       | 2                     | 12                    |
| <b>A 13</b>  | 32                                 | -                     | 10                    | 34                       | 1                     | 8                     |
| <b>A 13Z</b> | 11                                 | 1                     | -                     |                          |                       |                       |

## Erläuterung

- Beförderungen 2018: Prozess Beamtenrechtliche Höherbewertung mit Beförderung abgeschlossen
- Laufende Verfahren: Beamtenrechtliche Höherbewertung freigegeben. Ausschreibungs- bzw. Mitbestimmungsverfahren läuft

Zuteilung der Höherbewertung erfolgt durch das BEV an jeden Geschäftsbereich. Grundlage ist der Stellenplan des BEV



**Innerhalb des FV gelten folgende Grundsätze:**

- Der zentrale Ansprechpartner FV koordiniert auf der Grundlage des Planstellenkegels FV die Vergabe und das Einziehen der Bewertungen in die verschiedenen Bereiche
- Die Bereiche koordinieren auf Grundlage eines regionalen Planstellenkegels die Vergabe und das Einziehen der Bewertungen in den jeweiligen Standorten.

# Im Detail: Vorgehen bei der Vergabe von frei werdenden Planstellen im Fernverkehr

## Freiwerdende Planstelle

1. Der überwiegende Teil der frei werdenden Bewertungen wird in den Beförderungssämtern im mittleren Dienst (A 9 und A 9 Z) und im gehobenen Dienst (A 12, A 13 und A 13 Z) zur Wiederbesetzung frei gegeben, wenn keine Überkegelung besteht
2. Bei Überkegelung: Einzug jeder zweiten freiwerdenden Bewertung. Aktuell nur deutliche Überkegelung in Laufbahn mittleren nichttechnischen Dienst. Alle anderen Planstellen werden freigegeben
3. Eine freigewordene Bewertung wird im Regelfall an den Herkunftsbereich zurückgegeben, somit bleibt der bestehende Stellenkegel erhalten
4. Wenn notwendig findet ein Ausgleich zwischen über- und unterkegelten Bereichen innerhalb DB Fernverkehr AG statt