



Monatsgespräch des Besonderen Hauptpersonalrates

- Beitrag DB Regio Bus -



DB Regio Bus | Siegfried Moog| Bonn | 20.11.2019

Agenda

- 1 Aktuelle Lage DB Regio Bus**
- 2 Übersicht über die Mitarbeiterstruktur**
- 3 Beförderungssituation**
- 4 Einblick in ausgewählte Projekte**

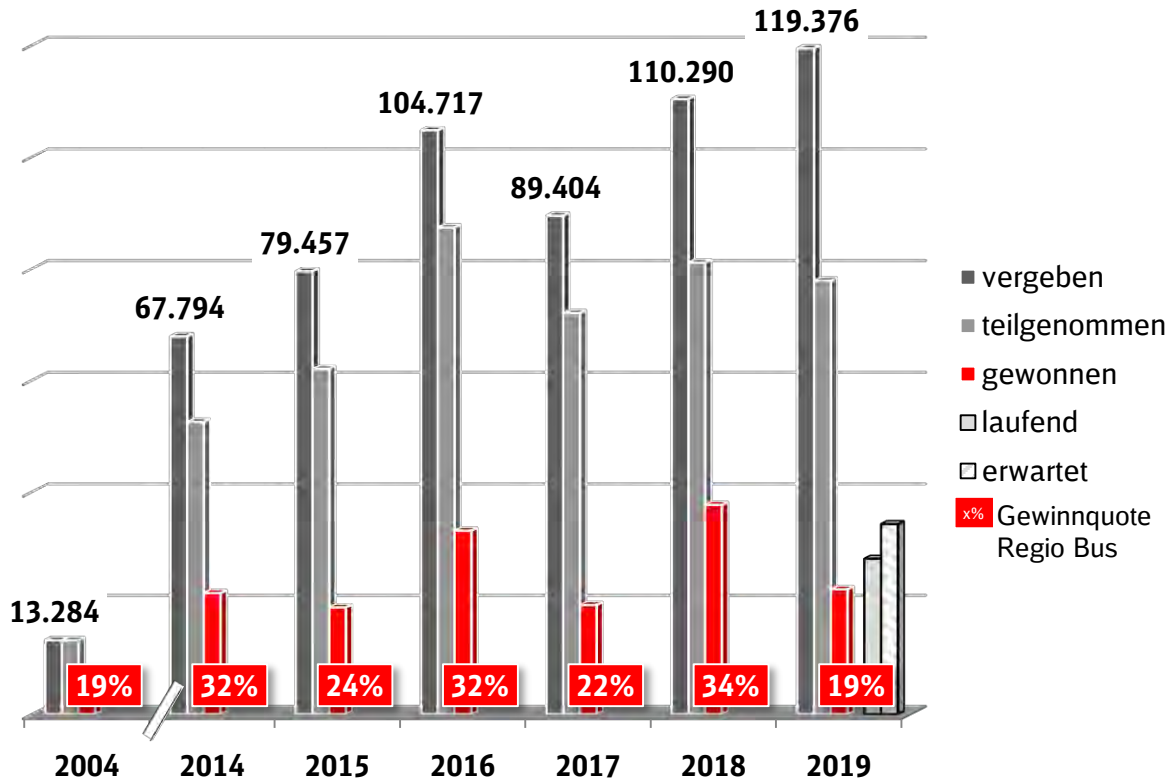
Personalentwicklung Regio Bus und Schiene per Oktober in VzP-Endbestand

	Vorjahr	Plan	Ist	Δ Plan
	36.783	36.427	37.302	+875
 davon Lokführer	12.193	12.130	12.295	+164
 davon Kundenbetreuer	4.569	4.671	4.630	-41
 davon Instandhaltung	3.871	3.826	3.889	+63
 davon Bus	8.882	8.577	9.016	+440
<i>davon Busfahrer</i>	7.224	6.791	7.243	+452

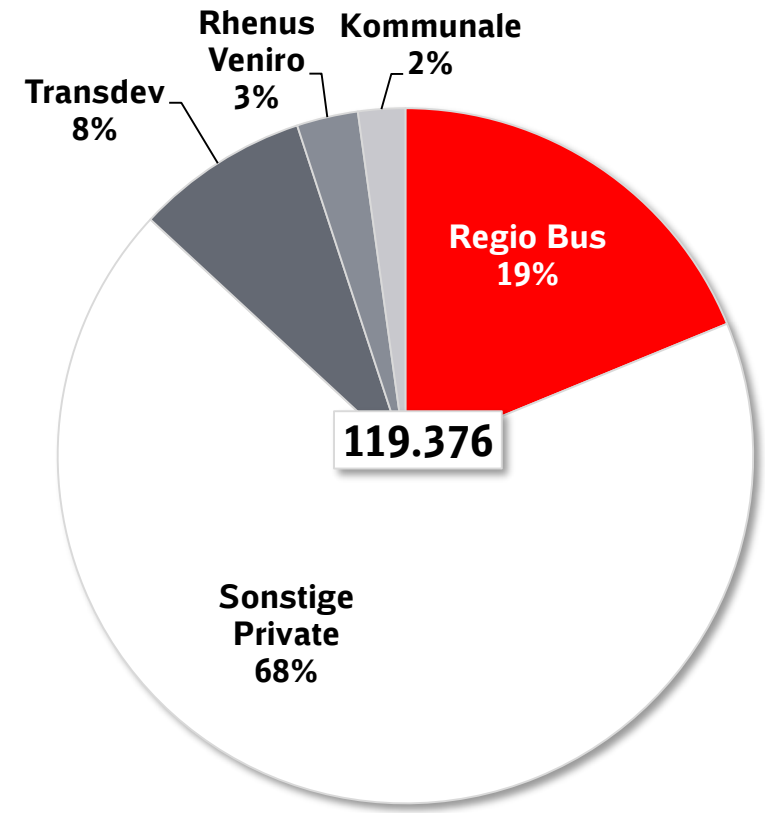
Bis zum 31. Oktober 2019 wurden 119.376 Tsd. Nkm im Wettbewerb vergeben – DB Regio Bus sichert sich davon 19 %

Vergabevolumen und Gewinnquote DB Regio Bus [in Tsd. Nkm p. a.]^{1, 2, 3, 4}

Vergabevolumen im Zeitverlauf [in Tsd. Nkm p. a.]



Verteilung Gewinnquoten 2019



¹ Stand 31. Oktober 2019 ² Ordnungskriterium für beendete Verfahren ist das Zuschlagsjahr ³ Ordnungskriterium für laufende und erwartete Verfahren ist das Abgabjahr ⁴ Gewinnquote bezogen auf das wettbewerbliche Marktvolumen

Agenda

- 1** **Aktuelle Lage DB Regio Bus**
- 2** **Übersicht über die Mitarbeiterstruktur**
- 3** **Beförderungssituation**
- 4** **Einblick in ausgewählte Projekte**

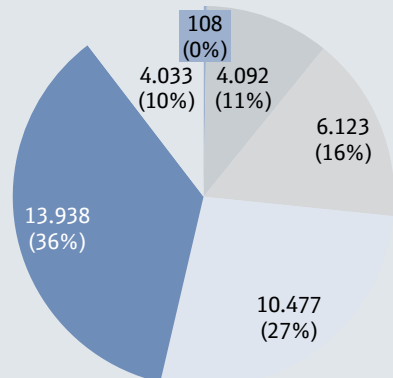
Altersstruktur DB Regio Bus und Schiene im Zeitvergleich in nP*



Geschäftsfeld Regio

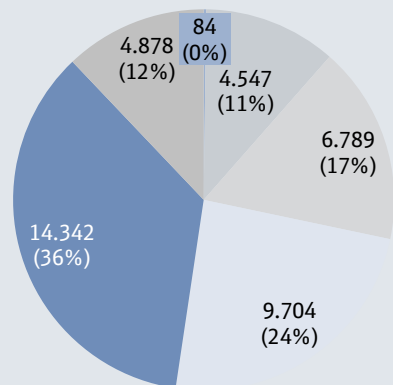
per Oktober 2017

38.771 Mitarbeiter



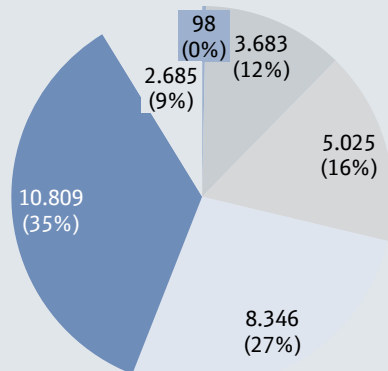
per Oktober 2019

40.344 Mitarbeiter

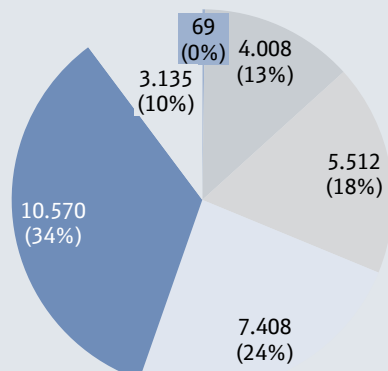


Regio Schiene

30.646 Mitarbeiter

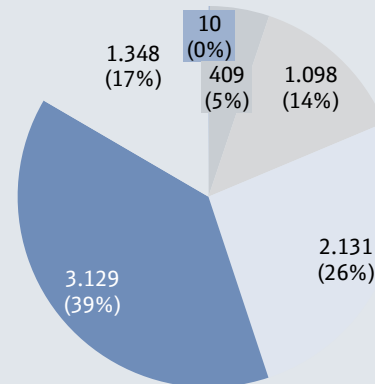


30.702 Mitarbeiter

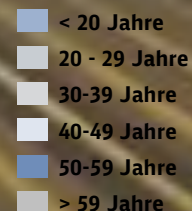
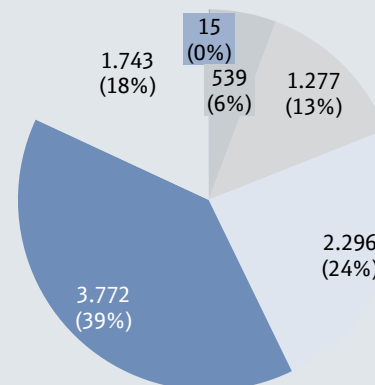


Regio Bus

8.125 Mitarbeiter



9.642 Mitarbeiter



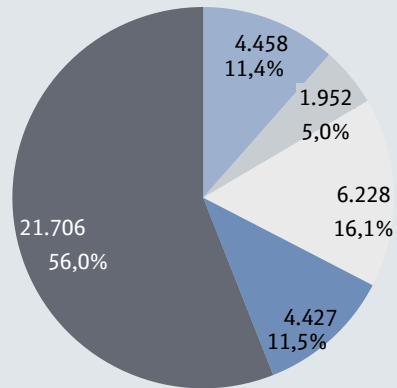
Mitarbeiterstruktur DB Regio Bus und Schiene im Zeitvergleich in nP



Geschäftsfeld Regio

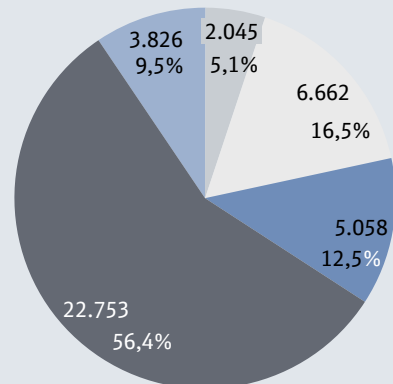
per Oktober 2017

38.771 Mitarbeiter



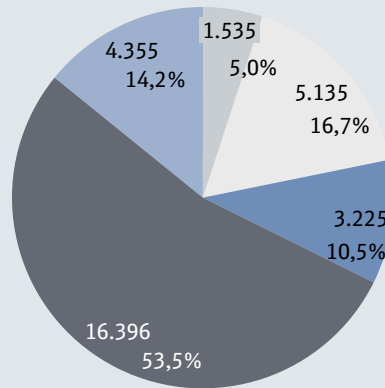
per Oktober 2019

40.344 nP

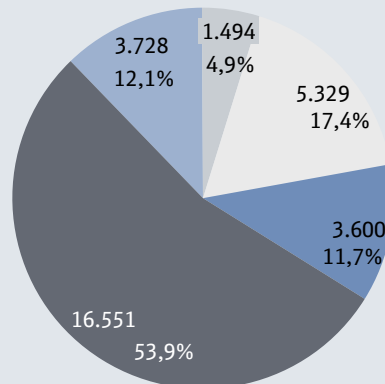


Regio Schiene

30.646 Mitarbeiter

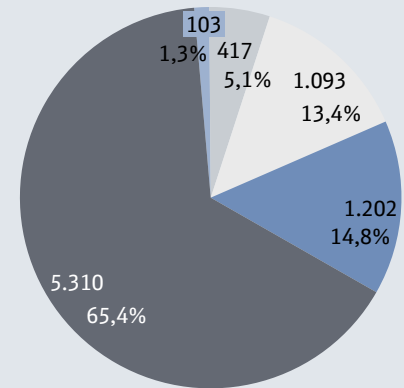


30.702 nP

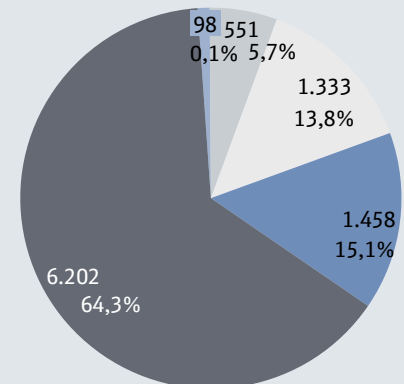


Regio Bus

8.125 Mitarbeiter



9.642 nP



- Beamte
- Schwerbehinderte
- Frauen
- Teilzeitbeschäftigung
- Rest

Agenda

- 1** **Aktuelle Lage DB Regio Bus**
- 2** **Übersicht über die Mitarbeiterstruktur**
- 3** **Beförderungssituation**
- 4** **Einblick in ausgewählte Projekte**

Die Beförderungssituation für Beamte bei DB Regio AG entspannt sich.



Beförderungssituation DB Regio AG 2019

- Mit Stand 12. November 2019 wurden von Januar bis Dezember 2019 (Anzahl kann sich noch erhöhen) **421 Beförderungen** von beurlaubten und zugewiesenen Beamten mit dem Schwerpunkt Lokfahrdienst vorgenommen.
- Bei Beamten in Altersteilzeit wird die Bewertung nicht mit Beginn der Freistellungsphase, sondern erst mit Erreichen der Altersgrenze unter Berücksichtigung der Höchstzahlen wieder für eine Nachbesetzung frei. Mit Stand November 2019 befinden sich bei der DB Regio AG noch **27 zugewiesene Beamte in der Freistellungsphase Altersteilzeit**, die spätestens zum 1. Januar 2020 in den Ruhestand eintreten werden.
- Wir gehen davon aus, dass Aufgrund der auch zukünftigen hohen Abgangszahlen kontinuierlich Anpassungen (Einsparungen) bei den Spitzenbewertungen erforderlich werden. Dadurch können nicht alle frei werdenden Bewertungen vom BEV zur Wiederbesetzung freigegeben werden.

Wird bei der DB Regio AG die geplante Mehrwertsteuersenkung von 19% auf 7% auch im Nahverkehr, bei Fahrten über 50km an die Reisenden weitergegeben?



- Im ÖPNV auf der Schiene und im Busverkehr gilt **ab 50 Km** der volle Mehrwertsteuersatz von **19%**.
- Reisen **unter 50 Km** werden schon jetzt ermäßigt mit **7%** besteuert.
- Reisen über 50 Km sind bei DB Regio Bus die Ausnahme, wenn man von Sonderfällen wie dem Kielius absieht.
- Nach unserer Kenntnis sehen die Pläne der Bundesregierung aktuell aber nur die Senkung der Mehrwertsteuer für die Schiene vor. Bus ist nicht Teil der Diskussion.
- Bekanntermaßen ist der bestellte Schienenpersonennahverkehr von vielen vertraglichen Abhängigkeiten geprägt. DB Regio setzt sich gegenüber den Tarif- und Kooperationspartnern sowie den Aufgabenträgern dafür ein, dass unsere Kunden unter Berücksichtigung der Preissystematik von der Mehrwertsteuersenkung profitieren werden. Hierzu laufen die Beratungen mit den Nichtbundeseigenen Eisenbahnen innerhalb der Kooperationsplattform TBNE (Tarifverband der Bundeseigenen und Nichtbundeseigenen Eisenbahnen in Deutschland).

Agenda

- 1 Aktuelle Lage DB Regio Bus**
- 2 Übersicht über die Mitarbeiterstruktur**
- 3 Beförderungssituation**
- 4 Einblick in ausgewählte Projekte**

Unser Einblick in ausgewählte Projekte:

Elektrobusse im Echtbetrieb mit EBUSCO – Ziel: Regional-Elektrobus

Marktanalyse/Akquise

- Sondierung der Märkte in Deutschland, Europa und China mit dem Ergebnis:
 - Keine Fahrzeuge für das Geschäftsmodell Regionalbusverkehr auf dem deutschen/europäischen Markt vorhanden
 - Erkenntnisse aus der chinesischen Marktanalyse vor Ort: Klarer Know-How-Vorsprung im Bereich Batterien, Energiemanagement und Reichweite



Keine Weiterentwicklung der Batterien notwendig, da aktuelle Reichweiten von 300 km für den chinesischen Markt ausreichend sind!



Wassersstoff als Alternative für höhere Reichweiten!

- Akquise von Fahrzeugherstellern für einen Praxiserprobung unter realen Bedingungen

Umsetzung

- Beschaffung eines Elektrobusse für den Stadtverkehr Bocholt mit Linienstart am 1. Oktober 2019
- Unterzeichnung eines Memorandum of Understanding zur Betriebserprobung zweiter E-Busse des Herstellers EBUSCO am 10. Dezember 2018



Unser Einblick in ausgewählte Projekte:

Der Easy Bus für altersgerechte Mobilität - mehr Fahrkomfort und Sicherheitsgefühl



Projektbeschreibung

- **Durch demographischen Wandel:**
 - Bedürfnisse und Einschränkungen älterer Menschen rücken in den Vordergrund
- Erarbeitung eines Konzeptes für **alters- und behinderten-gerechtes Fahren** - Gemeinsam mit der Hochschule Fresenius und dem Bus-Hersteller Iveco
 - Erstellung eines deutschlandweit einzigartigen Prototyps
- **Wichtigste Umbauänderungen:**
 - Eine für Rollatoren geeignete **Einstiegsrampe** an der Vordertür
 - **Farbliche Markierungen** zur erleichterten Orientierung und zum Hinweis für den geeigneten Sitzplatz
 - Verbreiterter Gang
 - **Anpassung der Anordnung der Sitze**, z.B. eine Dreier-Sitzgruppe im Vorderbereich zur Positionierung eines Rollators
 - Eine **neue Sitzkonstruktion**, bei der die Neigung der Sitzfläche verstellbar ist, so dass sich der Sitz an das Verhalten beim Ein- bzw. Aufstehen anpasst

Einsatz- und Erfahrungsberichte

- Erfolgreicher erster **Praxistest** im Raum Aschaffenburg im Sommer 2018
- Durchführung einer **Kundenbefragung** während des Praxistests, die sehr positiv ausfiel
- **Vorstellung** des Projektes/ Prototyps auf mehreren Veranstaltungen (Presse oder Messeevents) in 2018
- DB Regio Bus setzt Easy Bus bayernweit **erstmalig im regulären Linienbetrieb** im Allgäu ein



Unser Einblick in ausgewählte Projekte:

Der Medibus stärkt die medizinische Grundversorgung – in ländlichen Gebieten



Einsatz- und Ausblick

- Bis Ende 2019 ist eine Medibus-Flotte von insgesamt **7 Bussen** in Planung
 - davon ist dauerhaft einer im **Impfeinsatz** für die **Berliner Charité** an Schulen für Berlin und Brandenburg
- Ein Bus im **Landarzteinsatz** in Nord-Ost Hessen im Auftrag der kassenärztlichen Vereinigung in Hessen
- Vier Busse für das **Robert Koch-Institut** im Einsatz für ein bundesweites Gesundheits-Survey
- Ein Bus für die **interne Gesundheitsversorgung bei der DB** und anderen Unternehmen
- Ziel:
 - Einsatz des Medibusses zur **Deckung der ärztlichen Unterversorgung im ländlichen Raum** in Abstimmung mit den kassenärztlichen Vereinigungen

Projektbeschreibung

- DB Regio Bus hat frühere **Linienbusse** zu vollausgestatteten **mobilen Arztpraxen** umgebaut
- Diese **Gesundheitsbusse** können je nach Bedarf für die **hausärztliche** und **betriebliche Gesundheitsversorgung** sowie Informationsveranstaltungen zum Thema Gesundheit angemietet werden:
 - Hausärztliche und fachärztliche Versorgung
 - Flüchtlingsversorgung und Privatärztliche Behandlungen
 - Gesundheitsveranstaltungen
 - Betriebsärztliche Untersuchungen



Unser Einblick in ausgewählte Projekte:



DB Medibus als rollende Landarztpraxis für KVH im LK Hersfeld-Rotenburg seit Juni 2018 im Einsatz

