Innovationsförderung - auch auf der Schiene

Mehr Klimaschutz z.B. durch CO2-freies Fahren auch auf nicht-elektrifizierten Strecken, höhere Verfügbarkeit des Fahrzeugparks, sichereres Fahren, Kapazitätssteigerungen im Netz, mehr betriebliche Stabilität, reibungslosere internationale Verkehre, intelligente und leise Güterwagen und noch viel mehr: Neue Technologien haben das Potenzial ein besseres System Bahn zu schaffen.

Deshalb erwarten wir von der Politik, dass - analog der Mittel, die auf der Straße zur Förderung der Elektromobilität investiert werden - Gelder in vergleichbarer Größenordnung für Forschungsvorhaben im Bereich der Eisenbahn bereit gestellt werden, damit auch die Schiene noch innovativer werden kann. Das sichert unsere Arbeitsplätze und die Marktführerschaft der deutschen Bahnbranche im internationalen Wettbewerb.

Alle diese Maßnahmen tragen dazu bei, dem Verkehrsträger Schiene den Stellenwert zukommen zu lassen, der Voraussetzung für die dringend erforderliche sozial-ökologische Verkehrswende ist. Die Umsetzung jeder einzelnen Forderung macht die Arbeitsplätze im Verkehrsbereich zukunftsfest. Das ist für die in der Verkehrsbranche Beschäftigten bei der Bundestagswahl 2017 ein wahlentscheidendes Kriterium.