

Mehr Bahn für die Menschen!

#Bahnretter*in

**Dafür muss jetzt
gehandelt werden!**



25.09.2020

**Globaler
Klimaschutzta
- Zahlreiche
Demos in ganz
Deutschland
und der Welt**

#Politik
#Bahnretter
#Verkehrspolitik
#Ökologie



29.07.2020

**DB AG: EVG
fordert
tragfähige
Strategie zur
Überwindung
der
coronabedingt
wirtschaftlich
Schäden**

#Politik
#Verkehrspolitik
#Ökologie
#Bahnretter
#Bündnis für
unsere Bahn
#fairnach vorne
#Corona

**Europäischer Schienengüterverkehr:
„Wachstum nutzen, um mehr gute und
sichere Arbeitsplätze zu schaffen“**

**Europa: „Jahr der Schiene“ muss auch
„Jahr der Eisenbahn-Beschäftigten“
werden**

**EVG-Initiative: Ein Bündnis für die gesamte
Branche!**

**EVG setzt sich für einen starken
ÖPNV/SPNV ein - Gespräche mit
Landesverkehrsminister*innen beginnen**

**Bündnis für unsere Bahn: Gespräche mit
DB AG vertagt**

**Masterplan Schienenverkehr:
„Maßnahmen zur Entlastung des
Verkehrsträgers Schiene schnell
umsetzen“**

[Mehr Meldungen »](#)

MEHR BAHN FÜR DIE MENSCHEN

Der Ticker zur
Demonstration vom 20.
Mai in Berlin

#Bahnretter - Ticker zur Demonstration

 **Hier klicken!**

Mehr und besserer Schienenverkehr als heute ist möglich. Dafür müssen jetzt die Signale gestellt werden!

- Nur mit mehr Schiene kann der drohende Verkehrskollaps vermieden werden.
- Nur mit mehr Schiene schützen wir das Klima.
- Und nur mit mehr Schiene werden wir langfristig eine gute Mobilität für alle garantieren.

Die Chancen dafür sind so gut wie nie. Im aktuellen Koalitionsvertrag haben Union und SPD einen Schienenpakt vereinbart. Sie wollen die Zahl der Passagiere bis 2030 verdoppeln und die Gütermengen auf der Schiene deutlich erhöhen.

Doch um dieses Ziel zu erreichen, muss jetzt gehandelt werden. Das Vorhaben muss sich auch in den Haushaltsplänen wiederfinden. Dafür kämpfen wir.

- Mit dem Positionspapier „Mehr Bahn für die Menschen“ haben wir herausgearbeitet, was jetzt getan werden muss – u.a. müssen bis 2030 im Schnitt 10 Milliarden Euro zusätzlich in die Infrastruktur fließen.
- Als Bahnretter*innen zeigen wir auf, wo das System bröckelt und wo der dringendste Handlungsbedarf besteht.

VIDEO VON DER DEMO 20.05.2019



#Bahnretter



[Alle Bilder anzeigen »](#)

Werde Teil unserer
Gemeinschaft

 **Jetzt Mitglied werden**

EVG-Newsletter abonnieren

BRANDBRIEFE ZEIGEN - ES MUSS JETZT GEHANDELT WERDEN!



Brandbrief eines Lokführers - Er spricht uns aus der Seele!

Der Brandbrief eines Cargo-Lokführers bewegt die Eisenbahnerinnen und Eisenbahner. Denn er gibt einen ungeschönten Einblick in die Realität im deutschen Eisenbahnverkehr: über Infrastruktur und



"Der Lokführer hat eigentlich Dank verdient"

Der Brandbrief des Lokführers von DB Cargo beschäftigt inzwischen auch die Politik. Der Brief war nicht für die Katz, sondern muss Folgen haben - sagt Cem Özdemir, Vorsitzender des Verkehrsausschusses im Bundestag.



Brandbrief eines EVG-Mitglieds: „Die Busbranche ist im Keller“

„Was unsere Politik in den vergangenen Jahren mit dem Busverkehr gemacht hat, ist nicht mehr in Worte zu fassen.“ Das schreibt ein Kollege, der es wissen muss, der 25 Jahre in dem Bereich arbeitet und den

Infrastruktur und
Fahrzeuge, über Arbeits-
und
Einsatzbedingungen. Er
zeigt, was alles
schiefläuft. Und spricht
uns damit aus der
Seele.

[Zum Interview »](#)

Niedergang der Branche
miterlebt hat. Die
Busbranche, schreibt er,
„wurde komplett in den
Keller getrieben.“

[Zum Brandbrief »](#)

[zum Brandbrief »](#)

Werde #Bahnretter

Sag uns, wo etwas getan werden muss, um die
Eisenbahn wieder auf Kurs zu bringen! Bröckelnde
Bahnhöfe, stillgelegte Gleise, auffällige Anlagen und
und und ...

 **Schreib uns!**

*„Es ist höchste Zeit, eine ehrliche Bilanz zu ziehen,
was es kosten wird, den Verkehrsträger Schiene
zukunftsicher aufzustellen. Nur mit der Schiene
sind wir in der Lage, Alternativen zum drohenden
Verkehrskollaps aufzuzeigen.“*

Alexander Kirchner, Vorsitzender der EVG

HINTERGRUNDINFOS



EVG-Positionspapier "Mehr Bahn für die Menschen"

25 Jahre nach der Bahnreform ist das
System Schiene in Deutschland in keinem
guten Zustand. Die mangelnde Qualität
des Dienstleistungsangebots auf der
Schiene verärgert die Kund/innen und
empört die Öffentlichkeit – und auch die
Beschäftigten leiden darunter: Sie
arbeiten für einen guten Schienenverkehr
und wollen eine vernünftige Qualität
abliefern. Die EVG nimmt dies zum Anlass
für eine kritische Bestandsaufnahme.

Glossar - was bedeutet was?

Wir haben hier die wichtigsten
Begriffe zum Positionspapier noch
einmal erläutert.

Aufgabenträger

Bundesverkehrswegeplan (BVWP) / Bedarfsplan

EEG-Umlage

Ersatzinvestitionen

Green City Logistics

Daneben beschreiben wir auch Maßnahmen, die erforderlich sind, um die Eisenbahn in Deutschland insgesamt wieder aufs richtige Gleis zu setzen.

[Zum Positionspapier »](#)

Inter-/ Intramodaler

Wettbewerb

Klimaschutzziele

Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung (LuFV)

Masterplan Schienengüterverkehr

SPNV

Stromsteuer

Trassenpreise bzw. Trassenpreissenkung



5 Gründe, warum die Verkehrswende kommen wird

Mit dem Positionspapier „Mehr Bahn für die Menschen“ hat die EVG Schwung in die verkehrspolitische Debatte gebracht. Wir stehen mit unseren Forderungen aber nicht allein. Viele Menschen, viele Verbände denken derzeit Mobilität neu.

[zum Beitrag »](#)



„Da ist Emotion drin“ - Mit diesem Stellwerk kann die DB keine Werbung machen!

Wasser in Lachen auf dem Fußboden, der Stelltisch mit Planen abgedeckt – mit dem Stellwerk Sulzbach kann die Deutsche Bahn keine Werbung machen. Es ist vielmehr ein Beispiel für den kalkulierten Verfall des Systems Schiene. Und damit ein Fall für die Bahnretter.

[zum Beitrag »](#)



Mehr Bahn für die Menschen

Das System Schiene in Deutschland ist in keinem guten Zustand. Die mangelnde Qualität des Dienstleistungsangebots auf der Schiene verärgert die Reisenden und empört die Öffentlichkeit – und auch die Beschäftigten leiden darunter. Die EVG sagt ganz klar: Das geht anders!

[zum Beitrag »](#)

DAS SAGEN UNSERE MITGLIEDER





Diskussion nicht erwünscht?

Im Februar veranstaltete die Grüne Bundestagsfraktion einen „Runden Tisch: Wie weiter mit der Bahn“, mit einem großen Podium.

Auch etwa ein Dutzend Gewerkschafter/innen und Interessenvertreter/innen aus dem DB Konzern hatten sich aufgemacht, an daran teilzunehmen. Der Verlauf der Veranstaltung war für die Eisenbahner ernüchternd...

[Zum Kommentar »](#)

Die Bahnreform ist eine Enttäuschung

Die Bilanz unserer EVG ist eher zu gut ausgefallen, vor allem hat sie die vorgegebenen Gründe für die Reform nicht beleuchtet. Richtig ist die Feststellung, dass diese Reform, wie so viele in diesem Lande, keine positiven Auswirkungen für die Bevölkerung, also die Nutzer gebracht hat. Die Bahn steht weiterhin und verstärkt in der Kritik, die Bahner/innen sind wieder die Sündenböcke für eine verfehlte Verkehrs- und Bahnpolitik...

[zum Kommentar »](#)

DOWNLOADS

POSITIONSPAPIER, PLAKATE, FLYER

[!\[\]\(35dc653d59570f8f891c312eeece91a2_img.jpg\)](#) **EVG Positionspapier "Mehr Bahn für die Menschen" (lang)**
(PDF, 636 KB, Wird in neuem Fenster/Tab geöffnet.)

[!\[\]\(ab4e2b3fc7e7887b7a72f548aa6f5e60_img.jpg\)](#) **EVG Positionspapier "Mehr Bahn für die Menschen" (kurz)**
(PDF, 549 KB, Wird in neuem Fenster/Tab geöffnet.)

[!\[\]\(104fbf564e2e5a8fbd84f31656d114c7_img.jpg\)](#) **Flugblatt "Mehr Bahn für die Menschen" (A3)**
(PDF, 242 KB, Wird in neuem Fenster/Tab geöffnet.)

[!\[\]\(aab88c0d099e5d18d6533a97b13ec28d_img.jpg\)](#) **Flyer "Mehr Bahn für die Menschen"**
(PDF, 174 KB, Wird in neuem Fenster/Tab geöffnet.)

AUSHÄNGE

[!\[\]\(5abce1a84a655b073239ab33e1199487_img.jpg\)](#) **Aushang Schienenpersonennahverkehr**
(PDF, 81 KB, Wird in neuem Fenster/Tab geöffnet.)

[!\[\]\(21226b58c700e5231ab98d27101bac58_img.jpg\)](#) **Aushang Schienengüterverkehr**
(PDF, 81 KB, Wird in neuem Fenster/Tab geöffnet.)

[!\[\]\(097cdd6c9c875b64d9b8c9a2409491c4_img.jpg\)](#) **Aushang Fernverkehr**
(PDF, 81 KB, Wird in neuem Fenster/Tab geöffnet.)

[!\[\]\(f9f168a9979beed8b01f8750d577d508_img.jpg\)](#) **Aushang DB Cargo**
(PDF, 82 KB, Wird in neuem Fenster/Tab geöffnet.)

[!\[\]\(111c5272ee3f91361f0d2e3665dd6ad0_img.jpg\)](#) **Aushang Infrastruktur**
(PDF, 81 KB, Wird in neuem Fenster/Tab geöffnet.)

[!\[\]\(6befd466863f06afb75445d91429f055_img.jpg\)](#) **Aushang Station&Service**
(PDF, 77 KB, Wird in neuem Fenster/Tab geöffnet.)

BLEIB DRAN!

Newsletter



Abonnieren »

EVG auf X (Twitter)

Zum X (Twitter)-Profil »

EVG auf Face



Zum Facebook-Profil »