

#IMTAKT 04. März 2021

Imtakt im März: Schwerpunktthema „fair nach vorne“

Fair nach vorne – die derzeitige Top-Kampagne der EVG zieht sich wie ein roter Faden auch durch die März-Ausgabe der imtakt. Unter den verschiedenen Themen unter dem Dach „fair nach vorne“ sticht eines heraus: das Tarifeinheitsgesetz.



Künftig werden im DB-Konzern nur noch die Tarifverträge derjenigen Gewerkschaft angewendet, die im jeweiligen Betrieb die Mehrheit hat. Das ist die Auswirkung des Tarifeinheitsgesetzes (TEG), das der Arbeitgeber anwenden wird. Wir erklären, was das TEG eigentlich ist, wie es sich konkret auswirkt, und wie eigentlich Mehrheiten in den Betrieben festgestellt werden.

Ein Thema, um das es lange ruhig war, kommt im Vorfeld der Bundestagswahl wieder ans Tageslicht: der integrierte Bahnkonzern bzw. eine mögliche Trennung von Netz und Betrieb bei der Deutschen Bahn (und ggf. bei anderen

integrierten Eisenbahnunternehmen). Wir zeigen zehn Gründe auf, warum eine Trennung verkehrspolitisch keine Vorteile, dafür aber sehr, sehr viele Nachteile hätte.

Mit dem 1. März tritt ein weiteres Element unseres Tarifabschlusses zur Absicherung des „Bündnisses für unsere Bahn“ in Kraft: der Fonds Wohnen und Mobilität (WoMo-Fonds). Mit diesem neuen Instrument wollen wir unterstützende Maßnahmen in diesen beiden wichtigen Lebensbereichen anbieten - exklusiv für EVG-Mitglieder. Die derzeitige Projektleiterin und künftige Geschäftsführerin Tanja Trost erklärt den Stand der Dinge und die weiteren Schritte.

Sicher unterwegs: unter diesem Motto kämpft die EVG seit vielen Jahren gegen Gewalt und Aggressivität in Bahnen, Bussen und Verkehrsstationen. Im DB-Konzern haben wir bereits viele positive Entwicklungen angestoßen. Wie wird das Thema bei den NE-Bahnen gesehen? Das fragen wir in Interviews mit zwei Kollegen aus dem Transdev-Konzern.

Die März-Ausgabe der imtakt wird derzeit ausgeliefert. **Bereits jetzt ist sie hier online abrufbar. (/imtakt/)**