

#POLITIK #BUS #FERNBUSSE 05. Januar 2016

Debatte über Fernbus-Maut: Richtig und wichtig!

Die EVG begrüßt, dass die Politik endlich die lange von uns geforderte Debatte über eine Maut für Fernbusse begonnen hat. Auch wenn die Widerstände derzeit noch groß sind: Das Thema ist in der Welt. Die Debatte ist wichtig, die Forderung richtig. Eine Fernbus-Maut ist ein Gebot der Fairness. Sie würde eine massive Wettbewerbsverzerrung zugunsten der Fernbusse und zu Lasten der Schiene korrigieren.



Die EVG begrüßt, dass die Politik endlich die lange von uns geforderte Debatte über eine Maut für Fernbusse begonnen hat. Auch wenn die Widerstände derzeit noch groß sind: Das Thema ist in der Welt. Die Debatte ist wichtig, die Forderung richtig.

Eine Fernbus-Maut ist ein Gebot der Fairness. Sie würde eine massive Wettbewerbsverzerrung zugunsten der Fernbusse und zu Lasten der Schiene korrigieren. Niemand muss Angst haben, dass eine Maut das Geschäftsmodell

der Fernbusse beeinträchtigt. Vielleicht wären dann extreme Billigpreise wie 3 Euro nicht mehr möglich. Die aber führen ohnehin früher oder später in eine Sackgasse. Die ersten Billiganbieter haben den Markt bereits verlassen.

Eine Maut würde aber dafür sorgen, dass Fernbusanbieter, die die Infrastruktur der Autobahnen und Bundesstraßen bisher kostenfrei nutzen, sich zumindest ein Stück weit an der Finanzierung dieser Infrastruktur beteiligen - so wie es die Eisenbahnen schon seit langem tun.