

#DB #POLITIK #VERKEHRSPOLITIK

Trennung von Netz und Betrieb - sag' uns deine Meinung

FDP und Grüne wollen in den Koalitionsverhandlungen eine Trennung von Netz und Betrieb durchsetzen. Dafür gebe es verschiedene Modelle, heißt es. Eine Zerschlagung des DB-Konzerns würde zu massiven Arbeitsplatzverlusten und zu Lohneinbußen führen. Auch würde sie Stillstand für die Verkehrswende bedeuten - die wir aber dringend brauchen, um den Klimawandel zu bekämpfen.

DEMO AM 16. NOVEMBER, BERLIN

Du kannst nicht dabei sein?

Sende uns deine Videobotschaft!

Wir wollen eure Meinung hören. Was haltet ihr von den Vorschlägen der FDP und den Grünen, den integrierten DB-Konzern zu zerschlagen. Sende uns eine Videobotschaft.

**VIDEO-UPLOAD - DEINE MEINUNG ZUR
TRENNUNGSDEBATTE**

Tipps zur Erstellung Deines Videos:

Falls Du Dir nicht sicher bist, worauf es dabei ankommt, haben wir hier ein paar Tipps für Dich dagelassen.

Allgemein:

- Achte auf einen neutralen, ruhigen Hintergrund
- Such Dir einen hellen Ort, jedoch nicht mit direkter Sonneneinstrahlung
- Vermeide laute Hintergrundgeräusche

Format und Perspektive:

- Nimm das Video am besten im Querformat auf
- Die Kamera ist auf Augenhöhe und zeigt etwa 1/4 von Dir. Über Deinem Kopf ist eine Handbreit Platz

Aufnahme:

- Sprich direkt in die Kamera
- Versuche Dich kurz zu halten und konzentriere Dich auf die Kernbotschaft
- Nutze die Fokussfunktion Deiner Kamera, um das Bild scharf zu stellen

Ganz wichtig: Nimm Deine persönliche Glückwunsch-Botschaft - am besten mit Deinem Handy – auf und schick uns Deinen Video-Clip. Wir haben auf der **rechten Seite eine spezielle Upload-Möglichkeit** eingerichtet, mit der das Verschicken problemlos möglich ist.

Einverständniserklärung herunterladen

Um Videos zu erstellen, ist es in der Regel unabdingbar, dass andere Personen aufgenommen werden. Damit dabei alles mit rechten Dingen zugeht und Datenschutzrichtlinien eingehalten werden, stellen wir Dir eine Einverständniserklärung zur Verfügung. Sollten Personen in Deinem Video im Mittelpunkt stehen, bitte sie einfach den Zettel auszufüllen und alle sind auf der sicheren Seite.

[Einverständniserklärung herunterladen »](#)

EURE MEINUNGEN

Anzeige: 31 - 40 von 200.

< vorherige Einträge 1 2 3 **4** 5 6 7 8 9 10 weitere Einträge >

Richard Reul aus Frankfurt am Main, Montag, 15-11-21 13:35

Die DB muss in Ihrer wichtigen Rolle als Verkehrsträger Zukunft gestärkt werden, die abschreckenden Beispiele aus Großbritannien und Frankreich in Sachen Betriebssicherheit sollten nicht bei der DB eingeführt und wiederholt werden. Mut zum Modell DB Konzern in seiner bewährten Form. Egoismus von Interessen einzelner Unternehmen haben mit volkswirtschaftlichem Nutzen nichts gemeinsam!

Johann Porasil aus Stuttgart, Montag, 15-11-21 13:24

Ich denke die Eisenbahn-und Verkehrsgewerkschaft (EVG) ist ebenfalls für eine integrierte Deutsche Bahn. Dabei steht ausschließlich der Blick auf die Arbeitsplätze im Vordergrund. Die DB AG will den Erhalt der Arbeitsplätze, so denke ich, nicht garantieren. Die Gewerkschaft als Interessenverband der Arbeitnehmer tritt in erster Linie für ihre Mitglieder ein, ohne dabei auf andere volkswirtschaftliche Faktoren zu achten. Ein weiteres Problem ergibt sich daraus, dass das Herauslösen des Netzes aus der DB AG für viele Liberalisierungsgegner den Startschuss für den sicheren Börsengang bedeuten würde. So kommt es, dass diese Interessensgruppe fast wie zufällig auch gegen die Trennung argumentiert, jedoch mit ganz anderem Ziel. Denn wenn erst einmal getrennt wäre, könnte die Privatisierung vielleicht gar nicht mehr aufzuhalten sein.

Stefan Ferstl aus Regensburg, Montag, 15-11-21 13:01

Zerschlagung / Trennung nein Danke. Warum lernt die Politik nicht aus alten Fehlern und will das Rad jedes mal neu erfinden? Es geht um unsere Arbeitsplätze - also Hände weg!!!

Alois Franz aus Hohberg, Montag, 15-11-21 11:36

Diese Trennung die beabsichtigt ist, kann nur eine starke Meinung der GRÜNEN sein. Da ist der Verkehrsminister Hermann BW ein besonderer Vorreiter, weil er schon immer seine SWEG in BW besonders hervor hebt. Da muss die EVG stark dagegen halten. Alois Franz OV Offenburg

Kerstin Harre aus Thale, Montag, 15-11-21 11:34

Eine Aufteilung von Netz und Betrieb bedeutet Einbußen von Qualität und Sicherheit, deshalb kann ich mich diesen Plänen nicht anschließen.

Santino Springer aus Leipzig, Montag, 15-11-21 11:14

ZERSCHLAGUNG NEIN!!! Bitte kein zweites Großbritannien, Dänemark etc. Viele andere Länder zb Japan, Russland, Schweiz, Frankreich etc. zeigen wie das System integrierter Konzern funktionieren können.

BITTE: Um mit gutem Beispiel voranzugehen, ist ein gemeinsamer Weg und Einigkeit mit der Schwestergewerkschaft notwendig!

Klaus Altmeyer aus Düsseldorf, Montag, 15-11-21 11:14

Um weiterhin die Zuverlässigkeit, Pünktlichkeit, Qualität, Kosten und Kundenzufriedenheit gewährleisten zu können, bedarf es einer enormen Einsatzbereitschaft jeden einzelnen von uns in der DB. Dies haben wir ja auch in der

bisher Momentanen Lage durch Corona mehr als bewiesen! Eine Zerschlagung / Trennung und somit Weiterführung durch dritte würde und kann meiner Meinung nach nicht funktionieren. Ich bin Definitiv gegen eine Zerschlagung!!!

Daniel Rehn aus Berlin, Montag, 15-11-21 11:12

Nur wir alle zusammen arbeiten schaffen wir eine Verkehrs- und Klimawende! Eine Zerschlagung würde eine vernünftige Zusammenarbeit verhindern und auf Kosten von Arbeitsbedingungen, Klimaschutz und Kundenservice Wettbewerb um des Wettbewerbswillen machen!

Andere Länder zeigen uns integrierte und privatisierte Bahnen. Hier ist klar zu sehen was besser ist! Unsere Politiker:innen müssen nur die Augen aufmachen.

Michael Raethke aus Kassel, Montag, 15-11-21 11:03

Der Schienenverkehr darf nicht im Chaos enden!
EINE Bahn = DB !!!

Christel Löbner aus Ilmenau OT Manebach, Montag, 15-11-21 11:03

Ich bin entschieden gegen eine Zerschlagung unseres DB Konzerns! Wir sind ein Unternehmen und gehören zusammen, denn die DB ist ein rollendes Rad mit vielen Händen, die daran mitwirken. Das muss auch zukünftig so bleiben! Wenn den Parteien die Klimaziele wirklich wichtig sind, sollten sie mal überlegen, was ein DB Konzern alles dazu beitragen könnte, wenn die Regierung das wirklich will. Das ist noch viel mehr, als wir bisher als Bahn bewegen. Ich denke da an den Güterverkehr und Personenverkehr, da lässt sich noch viel tun, was die Bahn als einheitlicher Konzern auch schaffen kann.

< vorherige Einträge 1 2 3 **4** 5 6 7 8 9 10 weitere Einträge >

Werde Teil unserer
Gemeinschaft

 **Jetzt Mitglied werden**

EVG-Newsletter abonnieren

DIE EVG IN DEN SOZIALEN MEDIEN

EVG auf Facebook

EVG auf Instagram

EVG auf X (Twitter)



[Zum Facebook-Profil »](#)

[Zum Instagram-Profil »](#)

[Zum X \(Twitter\)-Profil](#)

