

#DB #POLITIK #VERKEHRSPOLITIK

Trennung von Netz und Betrieb - sag' uns deine Meinung

FDP und Grüne wollen in den Koalitionsverhandlungen eine Trennung von Netz und Betrieb durchsetzen. Dafür gebe es verschiedene Modelle, heißt es. Eine Zerschlagung des DB-Konzerns würde zu massiven Arbeitsplatzverlusten und zu Lohneinbußen führen. Auch würde sie Stillstand für die Verkehrswende bedeuten - die wir aber dringend brauchen, um den Klimawandel zu bekämpfen.

DEMO AM 16. NOVEMBER, BERLIN

Du kannst nicht dabei sein?

Sende uns deine Videobotschaft!

Wir wollen eure Meinung hören. Was haltet ihr von den Vorschlägen der FDP und den Grünen, den integrierten DB-Konzern zu zerschlagen. Sende uns eine Videobotschaft.

**VIDEO-UPLOAD - DEINE MEINUNG ZUR
TRENNUNGSDEBATTE**

Tipps zur Erstellung Deines Videos:

Falls Du Dir nicht sicher bist, worauf es dabei ankommt, haben wir hier ein paar Tipps für Dich dagelassen.

Allgemein:

- Achte auf einen neutralen, ruhigen Hintergrund
- Such Dir einen hellen Ort, jedoch nicht mit direkter Sonneneinstrahlung
- Vermeide laute Hintergrundgeräusche

Format und Perspektive:

- Nimm das Video am besten im Querformat auf
- Die Kamera ist auf Augenhöhe und zeigt etwa 1/4 von Dir. Über Deinem Kopf ist eine Handbreit Platz

Aufnahme:

- Sprich direkt in die Kamera
- Versuche Dich kurz zu halten und konzentriere Dich auf die Kernbotschaft
- Nutze die Fokussfunktion Deiner Kamera, um das Bild scharf zu stellen

Ganz wichtig: Nimm Deine persönliche Glückwunsch-Botschaft - am besten mit Deinem Handy – auf und schick uns Deinen Video-Clip. Wir haben auf der **rechten Seite eine spezielle Upload-Möglichkeit** eingerichtet, mit der das Verschicken problemlos möglich ist.

Einverständniserklärung herunterladen

Um Videos zu erstellen, ist es in der Regel unabdingbar, dass andere Personen aufgenommen werden. Damit dabei alles mit rechten Dingen zugeht und Datenschutzrichtlinien eingehalten werden, stellen wir Dir eine Einverständniserklärung zur Verfügung. Sollten Personen in Deinem Video im Mittelpunkt stehen, bitte sie einfach den Zettel auszufüllen und alle sind auf der sicheren Seite.

[Einverständniserklärung herunterladen »](#)

EURE MEINUNGEN

Anzeige: 21 - 30 von 200.

< vorherige Einträge 1 2 **3** 4 5 6 7 8 9 10 weitere Einträge >

Werner Werwie aus Heilbronn, Montag, 15-11-21 19:41

Liberalisierung der DB hat bis jetzt zu einem nie dagewesen Chaos geführt in Bezug auf Mitarbeiter (mehr Ausnutzung, weniger Entlohnung); in Bezug auf Aktionäre mehr dividenden Auszahlungen, in Bezug auf zahlende Kunden unzuverlässige Fahrpläne (viel zu viele Verspätungen, Zugausfälle, es gleicht einer Banenrepublik). Jetzt noch Bedienung an den Gleisen und technischen Anlagen: Ich fahre schon jeden Tag Fahrrad und werde zukünftig auch mehr Autofahren, weil die Bahn nur noch leere Versprechungen für viel zahlende Kunden übrig hat. Zu(g)kunft DB nein Danke!!!

Wolfgang Winkler aus Duisburg, Montag, 15-11-21 17:17

Meine Meinung : es widerspricht den Zielen des Umweltschutz. ????

Frank Gerstlauer aus Ludwigsburg, Montag, 15-11-21 16:50

Mehr Wettbewerb hat im Nahverkehr dazu geführt, dass die Beschäftigten durch geringeren Lohn bei den Unternehmen angestellt wurden, die im ruinösen Wettbewerb den Zuschlag erhalten haben. Die Betroffenen Mitarbeiter:innen müssen hoffen, für weniger Lohn eine Anstellung beim neuen Betreiber zu bekommen.

Hermann-Josef Müller aus Düsseldorf, Montag, 15-11-21 16:33

Unser Engagement in der Kampagne macht mich stolz und sollte allen zu denken geben, die am Konzern rumschrauben wollen; Hände weg von unserer Bahn!

Hermann-Josef Müller aus Düsseldorf, Montag, 15-11-21 16:28

Es geht um unsere Arbeitsplätze, es geht uns alle an! Ich fordere politische Entscheidungsträger auf, bevor sie an der Bahn rumschrauben, erst mal einen Blick Richtung Großbritannien zu tun, dort hat man seinerzeit in den 90' er Jahren die ehemals British Rail in zahlreiche kleine Einheiten zerlegt und den neuen Betreibern als Franchisenehmer auch die Preisgestaltung überlassen. Die Folge war, steigende Kilometerpreise und immer weniger Passagiere. Wenn die Verkehrswende gelingen und wenn die Schiene ihren Beitrag dazu leisten soll, dann lasst bitte die Finger von der Infrastruktur und vom Betrieb! Hört auf Aktionismus zu betreiben, hört auf kurzfristige Effekte zu erhaschen!

Andreas Henke aus Greifswald, Montag, 15-11-21 15:15

Das ist der kleinste gemeinsame Nenner zweier Parteien, die nicht zusammen passen, weder ein Beitrag zum Klimaschutz, noch wird es der Markt richten! Welche Position bezieht der Scholz eigentlich? Der Erhalt von Arbeitsplätzen sollte ihm doch wichtiger sein als solche Experimente, dessen Ergebnis doch jeder kennt. Oder glauben Grüne und FDP wirklich, das etwas was in anderen Ländern nicht funktioniert, gerade dann in D klappt?

Katja Tomek aus Krefeld, Montag, 15-11-21 14:46

#haendeweg

Unsere Bahn funktioniert nur als Gemeinschaft!

Bei einer Zerschlagung wird nicht der Wettbewerb sondern der Untergang gefördert!

Ute Helms aus Hamburg, Montag, 15-11-21 14:14

Die Trennung von Netz und Betrieb bedeuten massive Einbußen von Qualität und Sicherheit, eine Trennung kann nicht funktionieren. Die beiden Parteien wollen sich nur die Rosinen heraus picken und dann auch noch eine Posten für irgend jemanden schaffen. Ich finde das Ganze ein unverantwortliches Handeln von Volksvertretern die wir gewählt haben in dem Glauben das diese unsere Interessen vertreten.

Hartmut Woitschewski aus Schwerin, Montag, 15-11-21 13:50

Keine Zerschlagung, denn in Frankreich hat es auch nicht funktioniert. Es sollte schon alles unter einem Dach bleiben. Zerschlägt man die DB, dann ist es nicht wirtschaftlicher und wir haben dann Zustände wie in Bangladesch.

Markus Winter aus Berlin, Montag, 15-11-21 13:36

Eine Zerschlagung bedeutet, dass jedes Unternehmen profitabel sein muss. Meiner Meinung nach gehen dann viele Arbeitsplätze und unrentable Strecken zu Lasten der Qualität noch schneller verloren. Deshalb ein klares NEIN!!

< vorherige Einträge 1 2 **3** 4 5 6 7 8 9 10 weitere Einträge >

Werde Teil unserer
Gemeinschaft

 **Jetzt Mitglied werden**

EVG-Newsletter abonnieren

DIE EVG IN DEN SOZIALEN MEDIEN

EVG auf Facebook

EVG auf Instagram

EVG auf X (Twitter)



[Zum Facebook-Profil »](#)

[Zum Instagram-Profil »](#)

[Zum X \(Twitter\)-Profil](#)